

Godišnji izveštaj
SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD
za 2025. godinu

U skladu sa članom 71. Zakona o tržištu kapitala ("Službeni glasnik RS" broj 129/2021 i 109/2025) i članom 3. Pravilnika o izveštavanju javnih društava („Službeni glasnik RS“ br. 77/2022), **SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD, MB: 07032137 objavljuje:**

GODIŠNJI IZVEŠTAJ ZA 2025. GODINU

S A D R Ž A J

- o FINANSIJSKI IZVEŠTAJI SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD. ZA 2025. GODINU
(Bilans stanja, Bilans uspeha, Izveštaj o ostalom rezultatu, Izveštaj o tokovima gotovine, Izveštaj o promenama na kapitalu, Napomene uz finansijske izveštaje)
- o IZVEŠTAJ O REVIZIJI (u celini)
- o GODIŠNJI IZVEŠTAJ O POSLOVANJU DRUŠTVA
- o IZJAVA LICA ODGOVORNIH ZA SASTAVLJANJE IZVEŠTAJA
- o ODLUKA NADLEŽNOG ORGANA DRUŠTVA O USVAJANJU GODIŠNJIH FINANSIJSKIH IZVEŠTAJA - IZJAVA
- o ODLUKA O RASPODELI DOBITI ILI POKRIĆU GUBITKA - IZJAVA

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

БИЛАНС СТАЊА

на дан 31.12.2025. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање _____ 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
	АКТИВА					
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001				
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002		789	1.208	
01	I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003				
010	1. Улагања у развој	0004				
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005				
013	3. Гудвил	0006				
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007				
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008				
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	5	737	1.156	
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010				
023	2. Постројења и опрема	0011		737	1.156	
024	3. Инвестиционе некретнине	0012				
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013				
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014				
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015				
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016				
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017				
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018	6	52	52	

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019		52	52	
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020				
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021				
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022				
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023				
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024				
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартije од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025				
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026				
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027				
28 (део), осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028				
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029				
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057 + 0058)	0030		6.504	5.644	
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	7	108	397	
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032				
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033				
13	3. Роба	0034				
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035		108	397	
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036				
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037				
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	8	2.355	1.847	
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039		2.337	1.829	
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040		18	18	

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041				
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042				
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043				
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	9	3	72	
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045		3	10	
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046			62	
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047				
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048				
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049				
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана лица	0050				
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051				
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052				
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053				
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054				
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055				
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056				
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	10	3.992	3.261	
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	11	46	67	
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059		7.293	6.852	
88	Б. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060				
	ПАСИВА					
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401		4.915	4.795	
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	12	3.548	3.548	
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403				

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404				
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405		2	2	
330 и потражни салдо рачуна 331,332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406				
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407				
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408	13	1.365	1.245	
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409		1.245	519	
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410		120	726	
	VIII. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411				
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412				
350	1. Губитак ранијих година	0413				
351	2. Губитак текуће године	0414				
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415			70	
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416				
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417				
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418				
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419				
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	14		70	
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421				
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422				
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423				
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424			70	
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425				
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426				

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427				
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428				
498	B. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429				
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430				
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431		2.378	1.987	
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432				
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	15	70	413	
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434				
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435				
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436		70	413	
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437				
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438				
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439				
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440				
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441	16	849	360	
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448)	0442	17	393	275	
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443				
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444				
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445		358	240	
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446		35	35	
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447				
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448				
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	18	1.066	579	

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Тренутна година	Претходна година	
					Крајње стање 20__	Почетно стање 01.01.20__
1	2	3	4	5	6	7
44, 45 и 46 осим 457	1. Остале краткорочне обавезе	0450		383	380	
47, 48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451		514	199	
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452		69		
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕНЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453				
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗЛИКА	0454	19		360	
	Ъ. КУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА $(0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0458) \geq 0 = (0487 + 0412 - 0482 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) \geq 0$	0455		0	0	
	В. УКУПНА ПАСИВА $(0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 + 0435)$	0456		7.293	6.852	
89	Ж. БАНБИЛАНСА ПАСИВА	0457				

у Београду
 дана 20.04.20 године

Законски заступник [Потпис]

Образац прописан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца Статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 89/2020).



Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

БИЛАНС УСПЕХА

за период од 01.01.2025. до 31.12.2025. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	И з н о с	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001		16.508	14.160
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002			
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003			
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004			
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	20	7.673	1.729
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006		7.673	1.729
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007			
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008			
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009			
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010			
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	21	8.835	12.431
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012			
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013		14.556	13.334
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014			
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	22	800	1.270
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	23	5.842	5.933
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017		4.160	4.124
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018		630	625
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019		1.052	1.184
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020		419	438
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021			
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	24	3.040	1.678
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023			
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	25	4.455	4.015

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	И з н о с	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025		1.952	826
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026			
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	26	2	1
660 и 661	І. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028		2	1
662	ІІ. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029			
663 и 664	ІІІ. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030			
665 и 669	ІV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031			
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	27	12	25
560 и 561	І. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033		9	23
562	ІІ. РАСХОДИ КАМАТА	1034		3	2
563 и 564	ІІІ. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035			
565 и 569	ІV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036			
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037			
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038		10	24
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039			
583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040	28	393	
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041	29	57	38
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	30	1.356	20
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043		16.567	14.199
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044		16.317	13.379
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045		250	820
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046			
69-59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047			
59- 69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048			
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049		250	820

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0	1050			
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК				
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051		130	94
722 дп, салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052			
722 нп, салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1053			
723	Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054			
	Њ. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0	1055		120	726
	У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 - 1054) ≥ 0	1056			
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057			
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058			
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059			
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060			
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ				
	1. Основна зарада по акцији	1061			
	2. Умњена (размњена) зарада по акцији	1062			

у Београд
 дана 23.04.2026 године

Законски заступник [Потпис]

Образац приликом Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца статистичких извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике [Службени гласник РС бр. 89/2020].



Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

ИЗВЕШТАЈ О ОСТАЛОМ РЕЗУЛТАТУ

за период од 01.01.2025. до 31.12.2025. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	A. НЕТО РЕЗУЛТАТ ИЗ ПОСЛОВАЊА				
	I. НЕТО ДОБИТАК (АОП 1055)	2001		120	726
	II. НЕТО ГУБИТАК (АОП 1056)	2002			
	Б. ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК				
	а) Ставке које неће бити рекласификоване у Биланс успеха у будућим периодима				
330	1. Промене ревалоризације нематеријалне имовине, некретнина, постројења и опреме				
	а) повећање ревалоризационих резерви	2003			
	б) смањење ревалоризационих резерви	2004			
331	2. Актуарски добици или губици по основу планова дефинисаних примања				
	а) добици	2005			
	б) губици	2006			
333	3. Добици или губици по основу удела у осталом свеобухватном добитку или губитку придружених друштава				
	а) добици	2007			
	б) губици	2008			
	б) Ставке које накнадно могу бити рекласификоване у Биланс успеха у будућим периодима				
332	1. Добици или губици по основу улагања у власничке инструменте капитала				
	а) добици	2009			
	б) губици	2010			
334	2. Добици или губици по основу прерачуна финансијских извештаја иностраног пословања				
	а) добици	2011			
	б) губици	2012			

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
335	3. Добити или губици од инструментне заштите нето улагања у инострано пословање				
	а) добити	2013			
	б) губици	2014			
336	4. Добити или губици по основу инструментне заштите разлика (хиџинга) коначног тока				
	а) добити	2015			
	б) губици	2016			
337	5. Добити или губици по основу картија од вредности које се вредњују по фер вредности кроз остали укупан резултат				
	а) добити	2017			
	б) губици	2018			
	Е. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2003 + 2005 + 2007 + 2009 + 2011 + 2013 + 2015 + 2017) - (2004 + 2006 + 2008 + 2010 + 2012 + 2014 + 2016 + 2018) ≥ 0	2019			
	Ж. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2004 + 2006 + 2008 + 2010 + 2012 + 2014 + 2016 + 2018) - (2003 + 2005 + 2007 + 2009 + 2011 + 2013 + 2015 + 2017) ≥ 0	2020			
	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2021			
	IV. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2022			
	V. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2019 - 2020 - 2021 + 2022) ≥ 0	2023			
	VI. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2020 - 2019 + 2021 - 2022) ≥ 0	2024			
	В. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ РЕЗУЛТАТ ПЕРИОДА				
	Е. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2001 - 2002 + 2023 - 2024) ≥ 0	2025		120	726
	Ж. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2002 - 2001 + 2024 - 2023) ≥ 0	2026			
	Г. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК (2028 + 2029) = АОП 2025 ≥ 0 или АОП 2026 > 0	2027			
	1. Потписан матичном правном лицу	2028			
	2. Потписан уписана без права контроле	2029			

у Београд
 дана 23.04.2026 године

Законски заступник [Потпис]

Образац потписан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца извештаја о стању ликвидности за привредна друштва, задруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 83/2022).



Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01.2025. до 31.12.2025. године

- у хиљадама динара -

Позиција	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ			
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	17.634	14.227
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	8.799	1.796
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003		
3. Примљене камате из пословних активности	3004		
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	8.835	12.431
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	16.475	13.627
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	8.016	6.926
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008		
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	5.840	5.938
4. Плаћене камате у земљи	3010	9	23
5. Плаћене камате у иностранству	3011		
6. Порез на добитак	3012		
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	1.254	740
8. Остали одливи из пословних активности	3014	1.356	
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	1.159	600
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016		
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА			
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017		
1. Продаја акција и удела	3018		
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019		
3. Остали финансијски пласмани	3020		
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021		
5. Примљене дивиденде	3022		
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023		
1. Куповина акција и удела	3024		
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025		

Позиција	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
I. Остали финансијски планови	3026		
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027		
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028		
V. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА			
I. Прилив готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029		
1. Увећање основног капитала	3030		
2. Дугорочни кредити у земљи	3031		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032		
4. Краткорочни кредити у земљи	3033		
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034		
6. Остале дугорочне обавезе	3035		
7. Остале краткорочне обавезе	3036		
II. Одлив готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	428	406
1. Откуп сопствених акција и удела	3038		
2. Дугорочни кредити у земљи	3039		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040		
4. Краткорочни кредити у земљи	3041		
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042		
6. Остале обавезе	3043		
7. Финансијски излив	3044	428	406
8. Исплаћене дивиденде	3045		
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046		
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	428	406
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)	3048	17.634	14.227
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)	3049	16.903	14.033
Ѕ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0	3050	731	194
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0	3051		
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	3.261	3.067
З. ПОЗИТИВНЕ КУРНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053		
И. НЕГАТИВНЕ КУРНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054		
1. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 + 3051 + 3052 + 3053 + 3054)	3055	3.992	3.261

у Београду
дане 23.04.2026 године

Законити потпис

Образац произлази Препитивник о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца Статистичких извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 89/2020).



Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

ИЗВЕШТАЈ О ПРОМЕНАМА НА КАПИТАЛУ

за период од 01.01.2025. до 31.12.2025. године

- у хиљадама динара -

Позиција	ОПИС	АОП	Основни капитал (група 30 без 306 и 309)	АОП	Остали основни капитал (рп 309)	АОП	Уписани а неуплаћени капитал (група 31)	АОП	Емисиона премија и резерве (рп 306 и група 32)
	1		2		3		4		5
1.	Стање на дан 01.01. ____ године	4001	3.548	4010		4019		4028	2
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4002		4011		4020		4029	
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. ____ године (р.бр. 1+2)	4003	3.548	4012		4021		4030	2
4.	Нето промене у ____ години	4004		4013		4022		4031	
5.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 3+4)	4005	3.548	4014		4023		4032	2
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4006		4015		4024		4033	
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. ____ године (р.бр. 5+6)	4007	3.548	4016		4025		4034	2
8.	Нето промене у ____ години	4008		4017		4026		4035	
9.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 7+8)	4009	3.548	4018		4027		4036	2

Позиција	ОПИС	АОП	Рев. рез. и нер. доб. и губ. (група 33)	АОП	Нераспоређени добитак (група 34)	АОП	Губитак (група 35)	АОП	Учешће без права контроле
	1		6		7		8		9
1.	Стање на дан 01.01. ____ године	4037		4046	519	4055		4064	
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4038		4047		4056		4065	
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. ____ године (р.бр. 1+2)	4039		4048	519	4057		4066	
4.	Нето промене у ____ години	4040		4049	726	4058		4067	
5.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 3+4)	4041		4050	1.245	4059		4068	
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4042		4051		4060		4069	
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. ____ године (р.бр. 5+6)	4043		4052	1.245	4061		4070	
8.	Нето промене у ____ години	4044		4053	120	4062		4071	
9.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 7+8)	4045		4054	1.365	4063		4072	

Позиција	ОПИС	АОП	Укупно (одговара позицији АОП 0401) (кол. 2+3+4+5+6+7+8+9) ≥ 0	АОП	Губитак изнад висине капитала (одговара позицији АОП 0453) (кол. 2+3+4+5+6+7+8+9) < 0
	1		10		11
1.	Стање на дан 01.01. _____ године	4073	4.069	4083	
2.	Ефекти ретроспективно исправне материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4074		4083	
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. _____ године (р.бр. 1+2)	4075	4.069	4084	
4.	Нето промена у _____ години	4076		4085	
5.	Стање на дан 31.12. _____ године (р.бр. 3+4)	4077	4.795	4086	
6.	Ефекти ретроспективно исправне материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4078		4087	
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. _____ године (р.бр. 5+6)	4079	4.795	4088	
8.	Нето промена у _____ години	4080		4089	
9.	Стање на дан 31.12. _____ године (р.бр. 7+8)	4081	4.915	4090	

у Београд

дан 23.04.2020 године

Законски заступник

Образац прилаган Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 05/2020).



НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

ЗА 2025. ГОДИНУ

„СРБИЈАТРАНСПОРТ“ АД. БЕОГРАД

1. ОПШТЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА СРБИЈАТРАНСПОРТ АД БЕОГРАД (у даљем тексту: Друштво), улица Поенкареова 16, Београд (Палилула) основано је 01.01.1978. године. У Трговинском суду у Београду последња регистрација је извршена 21.03.2002. године решењем ИВ ФИ 8232/00 (Бр. регистарског улошка 1-2524-00).

Друштво је у 2005. години извршило превођење из регистра Трговинског суда у регистар привредних субјеката Агенције за привредне регистре, решење БД 58268/2005 од 23.06.2005. године.

Претежна делатност Друштва је делатност пословних удружења.

У току 2021.године друштво је реализовало пројекат образовања професионалних возача НАПОМЕНЕ „Професионал трук дриверс – ВЕТ анд јоб плаcement програме“ који финансира ГИЗ – Деутсхе Геселлсцафт фур Интернационале Зусамменарбеит ГмбХ,

Скраћено пословно име: „СРБИЈАТРАНСПОРТ“ ад. Београд

Врста правног лица: Акционарско друштво

Место: Београд (Палилула)

Адреса: Поенкареова 16

Шифра претежне делатности: 9411

Назив претежне делатности: Делатност пословних удружења и удружења послодаваца

Матични број: 07032137

Порески идентификациони број: 100211750

Ознака и број решења у суду: ИВ ФИ 8232/00

Величина Друштва: микро

Просечан број запослених је 2.

У складу са чланом 6. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, 73/2019 и 44/2021) Друштво је разврстано у микро правно лице и према ставу 1. члана 26. Закона о ревизији („Службени гласник РС“, 73/2019) обавезно је да изврши ревизију финансијских извештаја.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

2. ОСНОВЕ ЗА САСТАВЉАЊЕ И ПРЕЗЕНТАЦИЈУ ФИНАНСИЈСКИХ ИЗВЕШТАЈА

Основе за састављање финансијских извештаја

Финансијски извештаји Друштва су састављени у складу са Законом о рачуноводству (Службени гласник РС, бр. 73/2019 и 44/2021) и другим рачуноводственим прописима који се примењују у Републици Србији.

На основу Закона о рачуноводству, правна лица и предузетници у Републици Србији су у обавези да вођење пословних књига, признавање и процењивање имовине и обавеза, прихода и расхода, састављање, приказивање, достављање и обелодањивање финансијских извештаја врше у складу са законском и професионалном регулативом, која подразумева Концептуални оквир за финансијско извештавање („Оквир“), Међународне рачуноводствене стандарде („МРС“), односно Међународне стандарде финансијског извештавања („МСФИ“), као и тумачења која су саставни део стандарда.

Превод Оквира, МРС, МСФИ и тумачења, издатих од стране Одбора за међународне рачуноводствене стандарде и Комитета за тумачења међународних стандарда финансијског извештавања, утврђује се решењем Министра финансија и објављује у Службеном гласнику РС. До датума састављања финансијских извештаја за 2016. годину преведени су и објављени стандарди и тумачења стандарда (»Сл. Гласник РС« бр. 35/2014).

Сходно томе, приликом састављања финансијских извештаја Друштво примењује МРС, МСФИ и тумачења која су на снази за годину која се завршава 31. децембра 2025. године.

Презентација финансијских извештаја

Финансијски извештаји су приказани у формату прописаном Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике (Службени гласник РС, бр. 89/2020).

Финансијски извештаји су исказани у хиљадама динара (РСД), осим уколико није другачије наведено. Динар представља званичну извештајну валуту у Републици Србији.

Упоредни подаци приказани су у хиљадама динара (РСД), важећим на дан 31. децембра 2025. године и 31. децембар 2024. године.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

Рачуноводствени метод

Финансијски извештаји су састављени по методу првобитне набавне вредности (историјског трошка), осим уколико МСФИ не захтевају другачији основ вредновања на начин описан у рачуноводственим политикама.

Средњи курсеви за девизе, утврђени на међубанкарском тржишту девиза, примењени за прерачун девизних позиција биланса стања у динаре, за поједине главне валуте су били следећи:

	31.12.2025.	31.12.2024.
1 EUR	117,2820	117,0149
1 USD	99,9165	112,4386
1 CHF	126,0013	124,5237

3. ПРЕГЛЕД ЗНАЧАЈНИХ РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА

Рачуноводствене политике су специфични принципи, основе, конвенције, правила и праксе које ентитет примењује приликом припремања и презентације финансијских извештаја у складу са МРС/МСФИ и тумачењима издатим од Комитета за тумачење тих стандарда.

За вредновање позиција у финансијским извештајима примењује се набавна вредност/цена коштања и фер вредност за позиције за које је рачуноводственом политиком у складу са МСФИ предвиђено одмеравање по фер вредности.

Методи који се користе за вредновање одређених билансних ставки прописани су одредбама рачуноводствених политика које су детаљније објашњене у наставку.

МАТЕРИЈАЛНА ЗНАЧАЈНОСТ

Информација је материјално значајна ако њено изостављање или погрешно приказивање може да утиче на одлуке које корисници праве на основу финансијских информација.

Основни поступак: материјално значајна грешка, која утиче на приходе и расходе и која се открије у текућем периоду, а односи се на један од предходних периода, исправља се тако што се за износ те грешке врши корекција почетног стања пренетог резултата. У колико је грешка такве природе да утиче само на промену структуре активе или пасиве, коригује се почетно стање билансних позиција на које се то односи. Упоредни подаци који се односе на годину у којој је материјално значајна грешка настала, исказује се у препознатљивим износима, осим ако то није практично изводљиво.

Материјално значајна ставка је она која је већа од 3% пословних прихода пословне године на коју се грешка односи.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ ПРЕТХОДНИХ ПЕРИОДА

Грешке из претходних периода су пропусти и погрешна исказивања у финансијским извештајима за један или више претходних периода који настају услед некоришћења или погрешног коришћења, поузданих информација које:

(а) су биле доступне када су финансијски извештаји за те периоде били одобрени за објављивање, и

(б) би било разумно очекивати да су могле бити прибављене и узете у обзир у састављању и презентацији тих финансијских извештаја.

Када грешка из ранијег периода није материјално значајна, корекција се врши преко одговарајућих рачуна прихода и расхода текућег периода, у зависности од тога да ли су ефекти грешке позитивни ли негативни.

У случају утврђивања материјално значајних грешака корекција се врши ретроактивно, корекцијом упоредних информација за претходне периоде за најранији датум за који је то изводљиво, као да грешке није ни било.

У случају када је утврђено постојање више грешака из неког ранијег периода, утврђивање износа материјалности врши се узимајући у обзир кумулативан износ, тј. збир свих грешака.

Дефинисани праг материјалности грешака из ранијих периода примењује се и за потребе утврђивања значајности ефеката промена рачуноводствених политика.

Дефинисани праг материјалности грешака из ранијих периода примењује се и за потребе утврђивања значајности ефеката промена рачуноводствених политика.

НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА

Нематеријална имовина је имовина без физичке суштине која се може идентификовати, у коју спадају компјутерски софтвер, патенти, ауторска права, филмови, листе купаца, франшизе и остала права.

Дефиниција нематеријалне имовине захтева да се нематеријална имовина може идентификовати да би се јасно разликовала од гудвила. Гудвил признат у пословној комбинацији је средство које представља будуће економске користи које настају од других средстава стечених у пословној комбинацији која се не могу појединачно идентификовати ни засебно признати.

Нематеријална имовина се признаје само ако:

(а) је вероватно да ће се будуће економске користи, које су приписиве имовини, улили у ентитет; и

(б) ако се набавна вредност имовине може поуздано одмерити.

Нематеријална имовина се почетно одмерава по набавној вредности или цени коштања.

Нематеријална имовина која проистиче из истраживања (или из фазе истраживања интерног пројекта) се не признаје. Издатак по основу истраживања (или у фази истраживања интерног пројекта) се признаје као расход онда када је он настао.

Нематеријална имовина које проистиче из истраживања (или из фазе истраживања интерног пројекта) се не признаје. Издатак по основу истраживања (или у фази истраживања интерног пројекта) се признаје као расход онда када је он настао

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

Након почетног признавања, нематеријална имовина се одмерава по ревалоризованој вредности, што је њена фер вредност на дан ревалоризације, умањена за акумулирану амортизацију која је накнадно уследила и било какве накнадне акумулиране губитке од умањења вредности. У сврху ревалоризације фер вредност се одмерава позивањем на активно тржиште. Ревалоризација се врши толико редовно да се књиговодствена вредност имовине на крају извештајног периода битно не разликује од фер вредности те имовине.

Обрачун амортизације нематеријалних улагања врши се од почетка наредног месеца у односу на месец када је нематеријално улагање стављено у употребу.

Добитак или губитак који настаје из престанка признавања нематеријалне имовине се одређује као разлика између нето прихода од отуђења, ако их има, и књиговодствене вредности имовине. Он се признаје у билансу успеха када имовина престане да се признаје (осим ако се МСФИ 16 – Лизинг не захтева другачије у случају продаје или повратног лизинга). Добици се не класификују као приход.

НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА УЗЕТА У ЛИЗИНГ

Нематеријална имовина коју ентитет користи по основу уговора о финансијском или пословном лизингу (компјутерски софтвери, техничка знања (know-how), заштитни знакови и др.), ако нису у питању краткорочни закуп и до годину дана и закуп мале вредности до 500.000 динара, исказују се као нематеријална имовина с правом коришћења у складу са МСФИ 16 – Лизинг и подлежу обавези амортизације која се обрачунава применом пропорционалне методе у периоду трајања закупа.

На датум почетка лизинга, ентитет у својству корисника лизинга треба да одмери имовину на коју има право коришћења по набавној вредности. На први дан трајања лизинга, корисник лизинга обавезу по основу тог лизинга одмерава по садашњој вредности свих плаћања у вези са лизингом која нису извршена на тај дан. Та плаћања треба да се дисконтују по каматној стопи садржаној у лизингу ако та стопа може лако да

се утврди. У случајевима кад та каматна стопа не може лако да се утврди, корисник лизинга примењује инкременталну каматну стопу позајмљивања за корисника лизинга.

Од обавезе примене МСФИ 16 – Лизинг, изузимају се лиценцни уговори за филмове, видео записе, представе, рукописе, патенте и ауторска права.

НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА

Некретнине, постројења и опрема су материјалне ставке које се:

- (а) држе за коришћење у производњи производа или испоруци добара или услуга, за изнајмљивање другима или за административне сврхе; и
- (б) за које се очекује да ће се користити дужи од једног обрачунског периода.

Набавна вредност/цена коштања неке некретнине, постројења и опреме се признаје као средство ако, и само ако:

- (а) је вероватно да ће се будуће економске користи повезане са тим средством приливати у ентитет; и
- (б) се набавна вредност/цена коштања тог средства може поуздано одмерити.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2025. године

Некретнина, постројење и опрема, који испуњавају услове да буду признати као средство, одмеравају се по својој набавној вредности/цени коштања.

Набавна вредност/цена коштања некретнина, постројења и опреме обухвата:

- (а) набавну цену, укључујући увозне царине и порезе по основу промета који се не могу рефундирати, након одбитка трговинских попуста и рабата;
- (б) све трошкове који се могу директно приписати довођењу средства на локацију и у стање које је неопходно да би средство могло функционисати, на начин на који то очекује руководство.
- (ц) иницијалну процену трошкова демонтаже, уклањања средства и обнове подручја на којем је средство лоцирано, што је обавеза која се у ентитету намеће било када се средство набави или као последица коришћења средства у току одређеног периода за све друге сврхе осим за производњу залиха у том периоду.

Након што се признају као средство некретнине, постројења и опрема чија се фер вредност може поуздано одмерити, књиже се по ревалоризованом износу, који представља њихову фер вредност на датум ревалоризације умањену за накнадну акумулирану амортизацију и накнадне акумулиране губитке због умањења вредности. Ревалоризација се врши довољно редовно, како би се обезбедило да се књиговодствена вредност битно не разликује од вредности до које би се дошло коришћењем фер вредност на крају извештајног периода.

Ако се врши ревалоризација одређене некретнине, постројења и опреме, ревалоризује се целокупна група некретнина, постројења и опреме којој то средство припада.

Губици од обезвређења некретнина, постројења и опреме признају се у складу са МРС 36 када је надокнадиви износ предметног средства пао испод књиговодствене вредности.

Некретнине, постројења и опрема амортизују се пропорционалном методом током процењеног корисног века трајања. Корисни век трајања некретнина, постројења и опреме се редовно преиспитује и по потреби прилагођава. Амортизација се углавном заснива на следећем корисном веку употребе:

Табеларни преглед

Опис	Корисни век трајања (у годинама)	Стопа амортизације (у%)
НЕКРЕТНИНЕ		
Грађевински објекти високоградње и нискоградње армиранобетонске конструкције (зграде, мостови, тунели надвожњаци, лукобрани, нафтоводи, водоводи, пливоводи и далеководи), као и постројења која се сматрају самосталним грађевинским објектом	40–50	2–2,5%
Грађевински објекти нискоградње с доњим стројем (доњи строј путева и пруга, бране, насипи и сл.)	25–33,33	3–4%
Грађевински објекти високоградње и нискоградње дрвене конструкције	15–20	5–6,67%
Остали грађевински објекти	10–20	5–10%

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2025. године

ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА		
Опрема (производна и преносна опрема и постројења)	5–20	5–20%
Погонски и пословни инвентар (стројеви, алати, транспортна средства и уређаји)	5–10	10–20%
Намештај, пословни инвентар у трговини, угоститељству и туризму и сл.	5 - 10	10–20%
Канцеларијска опрема	4 - 10	10–25 %
Путничка моторна возила, возила на моторни погон и прикључни уређаји	5–8	12,5–20%
Рачунарска опрема, телекомуникациона опрема	3–5	20–33,33%
ВИШЕГОДИШЊИ ЗАСАДИ*	5–10	10–20%
ОСНОВНО СТАДО*	2–5	20–50%
НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА		
Софтвер, лиценце и остала права,	У зависности од уговореног периода коришћења	
Дугорочни закуп објеката и опреме	У зависности од уговореног периода коришћења	
Остала нематеријална имовина која нема одредив корисни век	10	10%

Обрачун амортизације некретнина, постројења и опреме врши се од почетка наредног месеца у односу на месец када је средство стављено у употребу.

Књиговодствена вредност некретнине, постројења и опреме престаје да се признаје:

(а) приликом отуђења; или

(б) када се не очекују будуће економске користи од њеног коришћења или отуђења.

Добитак или губитак који настане приликом престанка признавања некретнине, постројења и опреме се укључује у биланс успеха онда када то средство престаје да се признаје (осим ако МСФИ 16 Лизинг не захтева другачије код продаје и повратног лизинга). Добици се не класификују као приход.

СТАЛНА СРЕДСТВА УЗЕТА У ЛИЗИНГ (ЗАКУП)

Ентитет је дужан да обрачунава лизинг у складу са МСФИ 16, који дефинише лизинг као уговор или део уговора у коме давалац лизинга преноси на корисника лизинга (закупаца) право коришћења средства (имовине која је предмет лизинга) за одређени временски период у замену за накнаду.

Према МСФИ 16 ако је ентитет корисник лизинга (закупац), он од првог дана трајања лизинга признаје имовину с правом коришћења и обавезу по основу лизинга. На датум почетка лизинга, корисник лизинга треба да одмери имовину на коју има право коришћења по набавној вредности.

На први дан трајања лизинга, корисник лизинга обавезу по основу тог лизинга одмерава по садашњој вредности свих плаћања у вези са лизингом која нису извршена на тај дан. Та плаћања треба да се дисконтују по каматној стопи садржаној у лизингу ако та стопа може лако да се утврди. У случајевима кад та каматна стопа не може лако да се утврди, корисник лизинга примењује инкременталну каматну стопу позајмљивања за корисника лизинга.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

Током периода закупа, средство са правом коришћења се увек амортизује пропорционално током периода лизинга. Обавеза за лизинг се усклађује коришћењем методе ефективне каматне стопе узимајући у обзир износе и рокове плаћања закупа.

Ентитет не признаје имовину с правом коришћења и обавезе по основу лизинга за краткорочне закупе и закупе мале вредности. За те врсте лизинга закупнине се и даље признају у Билансу успеха као расход на праволинијској основи током трајања закупа. Краткорочни закуп је зуп на период до годину дана и мање, а закуп мале вредности је закуп средства чија вредност као новог средства није већа од 500.000 динара.

СТАЛНА СРЕДСТВА ДАТА У ЛИЗИНГ (ЗАКУП)

Послове финансијског лизинга могу да обављају даваоци лизинга који испуњавају услове прописане Законом о финансијском лизингу и који су уписани у регистар даваоца лизинга. Остали субјекти који нису регистровани за обављање делатности финансијског лизинга, могу да обављају делатност пословног (оперативног) лизинга којим се не преносе суштински сви ризици и користи повезани са власништвом над имовином.

Када се имовина даје у закуп који се сматра пословним лизингом та имовина се води као сопствена имовина у оквиру сталних средстава која подлежу обрачуну амортизације, а рате лизинга које се наплаћују у периоду трајања закупа признају се као приход у билансу успеха. Губици који настану на средствима која су дата у оперативни лизинг (закуп) у складу са МРС 36 – Умањење вредности имовине, признају се као расход у билансу успеха.

ПРИЗНАВАЊЕ ПРИХОДА

Приход се дефинише као повећање економских користи током обрачунског периода у облику прилива или повећања средстава или смањења обавеза, која имају за резултат пораст капитала који не представља пораст по основу доприноса учесника у капиталу.

Приход се признаје у билансу успеха када настане повећање будућих економских користи, повезано са повећањем имовине или смањењем обавеза, и које може поуздано да се одмери. То фактички значи да се признавање прихода одвија подударно са признавањем повећања имовине или смањења обавеза (на пример, нето повећање имовине које проистиче из продаје робе или услуга, или смањење обавеза које проистиче из отпуста дуга).

Пословни приход је приход који се остварује током редовних активности ентитета.

Приход настаје у току редовних активности и има различите називе као што су приход од продаје, провизије, камате, дивиденде, тантијеме и закупнине. Добици представљају друге ставке које испуњавају дефиницију прихода и могу настати у оквиру редовног пословања ентитета. Добици представљају повећање економских користи и као такви се не разликују по својој природи од прихода. Добици, на пример, укључују добитке од отуђења сталне имовине. Дефиниција прихода укључује и нереализоване добитке; на пример, оне који настају из ревалоризације утрживих хартија од вредности и оне које су резултат повећања књиговодствене вредности дугорочне имовине.

Приходи од продаје, приходи од камата и провизија од финансијских услуга и остали пословни приходи признају се само када је услуга пружена или када је роба испоручена, односно када је купац стекао контролу над робом или услугом.

За сваку продају добара и пружање услуга купцу, ентитет одређује на почетку састављања уговора да ли се обавеза извршења испуњава током неког временског периода или у једном тренутку у времену. Ако ентитет не испуњава обавезу извршења током неког временског периода, обавеза извршења се испуњава у једном тренутку у времену.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

ПРИЗНАВАЊЕ РАСХОДА

Расходи се признају у Билансу успеха када настане смањење будућих економских користи, повезано са смањењем имовине или повећањем обавеза, и које може поуздано да се одмери. То фактички значи да се признавање расхода одвија подударно са признавањем повећања обавеза или смањења имовине (на пример, временско разграничење права запослених на примања или амортизација опреме).

Расходи се признају у билансу успеха на основу директне повезаности између насталих трошкова и реализације појединачних ставки прихода. Тај процес, који се уобичајено назива упаривањем расхода са приходима, састоји се од истовременог или комбинованог признавања прихода и расхода који резултирају директно односно заједнички из исте трансакције или другог догађаја; на пример, различите компоненте расхода које чине трошкове продате робе се признају истовремено за приходима по основу продаје робе. Међутим, примена концепта упаривања не дозвољава признавање ставки у билансу стања које не испуњавају дефиницију имовине или обавеза.

Када се очекује настанак економских користи током неколико обрачунских периода и када је могуће успоставити везу са приходима само у општем или индиректном смислу, онда се расходи признају у билансу успеха на основу систематичних и рационалних процедура алокације. То је често неопходно у признавању расхода повезаних са коришћењем имовине као што су некретнине, постројења, опрема, гудвил, патенти и робне марке; у таквим случајевима расход се назива амортизацијом. Такве процедуре алокације имају за циљ признавање расхода у обрачунским периодима у којима се економске користи повезане са таквим ставкама троше или престају да постоје.

Расход се признаје у Билансу успеха одмах када расход не производи било какве будуће економске користи или када, у мери у којој је то случај, будуће економске користи се не квалификују, односно престану да се квалификују за признавање у билансу стања као имовина.

Расход се такође признаје у билансу успеха у оним случајевима када обавеза настане без признавања имовине, као у случају настанка обавезе у вези са гаранцијом за производе.

Трошкови продаје обухватају трошкове настале за остваривање прихода од продаје производа и услуга и трошкове набавне вредности продате робе. У ове трошкове укључују се у трошкови за дате гаранције купцима. Трошкови истраживања и развоја који се не капитализују и амортизација признатих улагања у развој такође се исказују у оквиру пословних расхода.

Средство се искњижава из евиденције у моменту отуђења или уколико се не очекују будуће економске користи од употребе тог средства. Добици или губици по основу продаје или отписа средства (као разлика између нето продајне вредности и књиговодствене вредности) признају се у билансу успеха одговарајућег периода.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

4. НЕМАТЕРИЈАЛНА УЛАГАЊА

	у хиљадама динара	
	Остала нематеријална улагања	Укупно
Набавна бруто вредност на почетку године	116	116
Набавна бруто вредност на крају године	116	116
Кумулирана исправка на почетку године	116	116
Стање исправке на крају године	116	116
Нето садашња вредност:		
31.12.2025. године	0	0
Нето садашња вредност:		
31.12.2024. године	0	0

5. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА

	у хиљадама динара	
	Опрема	Укупно
Набавна вредност на почетку године	3.037	3.037
Смањење	0	0
Повећање-набавка у 2025.г.	0	0
Набавна вредност на крају године	3.037	3.037
Кумулирана исправка на почетку године	1.881	1.881
Смањење:	0	0
Амортизација	419	419
Стање на крају године	2.300	2.300
Нето садашња вредност:		
31.12.2025. године	737	737
Нето садашња вредност:		
31.12.2024 .године	1.156	1.156

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

6. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. ИКАРБУС ад	52	52
УКУПНО	52	52

По правоснажном решењу Привредног суда у Београду и усвојеног унапред припремљеног плана реорганизације, сва дуговања ИКАРБУС-а ад се конвертују у капитал, Србијатранспорт ад има 52 акције.

7. ЗАЛИХЕ

Залихе се односе на :

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
Плаћени аванси за услуге у земљи	108	397
УКУПНО ЗАЛИХЕ:	108	397

Приликом стављања у употребу ситан инвентар се отписује 100%.

Старосна структура плаћених аванса за залихе и услуге:

	у хиљадама динара		
Старост плаћених аванса за залихе и услуге у данима	До 365 дана	Преко годину дана	Укупно
Плаћени аванси, бруто	99	9	108
Исправка вредности			
Плаћени аванси, нето	99	9	108

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

8. ТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ

у хиљадама динара

Опис	Купци у земљи	Купци у иностранству	Укупно
1	6	7	9
Бруто потраживање на почетку године	2.139	18	2.157
Бруто потраживање на крају године	3.040	18	3.058
Исправка вредности	703	0	703
НЕТО СТАЊЕ			
31.12.2025. године	2.337	18	2.355
31.12.2024. године	1.829	18	1.847

у хиљадама динара

Старост потраживања у данима	Потраживања до 365 дана старости	Потраживања старија од годину дана	Укупно (2+3)
1	2	3	4
Купци у земљи	1.619	718	2.337
Купци у иностранству	0	18	18

Потраживања нису обезбеђена хипотеком, банкарским гаранцијама или меницама.

9. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА

у хиљадама динара

	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
Потраживање за више плаћен порез на добит	0	62
Потраживање за више плаћен пдв	3	10
Остала краткорочна потраживања	0	0
ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА:	3	72

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

10. ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Динарски пословни рачун	2.862	2.006
2. Девизни пословни рачун	1.130	1.255
УКУПНО (1 до 2)	3.992	3.261

11. АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Унапред плаћени трошкови осигурања	46	51
2. Остали обрачунати приходи периода	0	16
УКУПНО (1 до 2)	46	67

12. КАПИТАЛ

Акцијски капитал Друштва исказан на дан 31. децембра 2025. године у износу од 3,548 хиљада РСД (2024. године – 3,548 хиљада РСД) чини 724 обичних акција (2023. године – 724 обичних акција).

Стање капитала и број акција су регистровани код Централног регистра, депоа и клиринга хартија од вредности и код Агенције за привредне регистре.

Структура основног капитала Друштва дата је у наредном прегледу:

	2025.		у хиљадама РСД 2024.	
	Број акција	% учешћа	Број акција	% учешћа
Акције физичких лица	15	2.07%	15	2.07%
Акције правних лица	709	97.93%	709	97.93%
	724	100.00%	724	100.00%

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

Номинална вредност једне акције је 4,900 динара.
 Књиговодствена вредност једне акције је 4.900 динара.
 Последња продајна цена једне акције остварена на берзи до дана биланса износи 5,000 динара. Трговања акцијама Друштва на берзи није било у претходној години.

13. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Нераспоређени добитак ранијих година	1.245	519
2. Нераспоређени добитак текуће године	120	726
	1.365	1.245

14. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Обавезе по основу финансијског лизинга	0	70
	0	70

15. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Обавезе по основу финансијског лизинга	70	413
	70	413

Краткорочне финансијске обавезе односе се на део дугорочних финансијских обавеза по основу финансијског лизинга који доспева до једне године.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

16. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Примљени аванси од трећих лица	849	360
ПРИМЉЕНИ АВАНСИ	849	360

17. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Добављачи у земљи	358	240
2. Добављачи у иностранству	35	35
ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (1 до 2)	393	275

18. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Нето обавезе по основу зарада и накнада зарада	240	236
2. Обавезе за порезе и доприносе на зараде и накнаде зарада на терет запосленог	93	94
3. Обавезе за порез и доприносе на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	50	50
4. Обавезе по основу пдв и осталих јавних прихода	614	199
5. Обавезе по основу пореза добитак	69	0
ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ ЗАРАДА И НАКНАДА ЗАРАДА И ДРУГЕ ОБАВЕЗЕ (1 ДО 5)	1.066	579

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

19. КРАТКОРОЧНА ПВР

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Унапред наплаћени приходи	0	360
КРАТКОРОЧНА ПВР	0	360

20. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	7.673	1.729
2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	0	0
ПРИХОДИ ОД УСЛУГА (1 до 2)	7.673	1.729

21. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Приходи од закупнина	843	903
2. Приходи од чланарина укупно	7.992	11.528
ДРУГИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1 до 2)	8.835	12.431

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

22. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Трошкови осталог (режијског) материјала	48	114
2. Трошкови горива и енергије	752	1.120
3. Трошкови ситног инвентара	0	36
ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА (1 до 3)	800	1.270

23. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Трошкови зарада и накнада (брuto)	4.160	4.124
2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде на терет послодавца	630	625
3. Трошкови накнада по уг.о прив.и пов.посл.	0	8
4. Трошкови накнада директору односно члановима органа управљања и надзора	256	333
5. Остали лични расходи и накнаде	796	843
ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1 до 5)	5.842	5.933

24. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Трошкови транспортних услуга	139	234
2. Трошкови услуга на одржавању	245	67
3. Трошкови осталих закупнина	0	15
4. Трошкови рекламе и пропаганда	31	1.197
5. Трошкови осталих услуга	2.625	1.968
ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА (1 до 5)	3.040	1.678

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

25. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Трошкови непроизводних услуга	3.425	2.997
2. Трошкови репрезентације	138	183
3. Трошкови премије осигурања	220	175
4. Трошкови платног промета	71	70
5. Трошкови чланарина	113	130
6. Трошкови пореза и накнада	5	10
5. Остали нематеријални трошкови	483	450
НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ (1 до 6)	4.455	4.015

26. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Позитивне курсне разлике	2	1
ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	2	1

27. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Расходи камата	9	23
2. Негативне курсне разлике	3	2
ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1 до 2)	12	25

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

28. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Обезвређење потраживања	393	0
	393	0

29. ОСТАЛИ ПРИХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Приходи од смањења обавеза	0	38
2. Остали финансијски приходи	57	0
ОСТАЛИ ПРИХОДИ (1 до 2)	57	38

30. ОСТАЛИ РАСХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2024.
1. Директан отпис потраживања	0	20
2. Накнаде штете трећим лицима	46	
3. Донације	1.310	0
ОСТАЛИ РАСХОДИ (1 до 3)	1.356	20

31. ПОТЕНЦИЈАЛНА СРЕДСТВА И ОБАВЕЗЕ

Судски спорови

Друштво у својству тужиоца води спор са ЈП Електропривреда Србије Београд, по тужби због стицања без основа. Вредност предмета спора 389 хиљада динара.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

32. ПРАВЉАЊЕ ФИНАНСИЈСКИМ РИЗИЦИМА

Циљеви управљања ризицима финансијских инструмената

Пословање Друштва је изложено различитим финансијским ризицима: тржишном ризику, финансијском ризику (девизном и каматном), кредитном ризику и ризику ликвидности. Финансијски ризици се сагледавају на временској основи и превасходно се избегавају умањењем изложености Друштва овим ризицима.

Друштво не користи никакве финансијске инструменте заштите од ефеката финансијских ризика на пословање из разлога што такви инструменти нису у широкој употреби, нити постоји организовано тржиште таквих инструмената у Републици Србији.

Тржишни ризик Наставак

Друштво је осетљиво на присуство системских ризика који подразумевају ризике економског окружења у оквиру државе, привредне гране и сл. на које Друштво не може да утиче: инфлација, промена пореских прописа, царинских прописа, лимитирање каматних стопа, привредног окружења, конкуренције, сировинске базе и сл.

Уколико постоје несистемски ризици, они се идентификују кроз успешност пословања управе Друштва.

Финансијски ризик

У свом пословању Друштво је изложено финансијским ризицима који се јавља као девизни ризик и ризик од промене каматних стопа. Задатак управљања тржишним ризицима јесте да се управља и контролише изложеност тржишним ризицима у оквиру прихватљивих показатеља, уз оптимизацију приноса Друштва.

Девизни ризик

Изложеност Друштва девизном ризику се односи на остале дугорочне финансијске пласмане, краткорочне финансијске пласмане, потраживања, готовину и готовинске еквиваленте, дугорочне кредите, остале дугорочне обавезе, краткорочне финансијске обавезе и обавезе из пословања номиниране у инострану валуту.

Књиговодствена вредност монетарних средстава и обавеза Друштва у страним валутама на дан извештавања је следећа:

	Средства		Обавезе	
	2025	2024	2025	2024
ЕУР	1.148	1.273	105	518
	1.148	1.273	105	518

у хиљадама динара

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2025. године

На основу обелодањене структуре имовине и обавеза у страним валутама евидентно је да је Друштво осетљиво на промене девизног курса ЕУР.

Каматни ризик

С обзиром да Друштво нема пласмане и обавезе код којих су уговорене каматне стопе варијабилне, Друштво није изложено ризику промене каматних стопа.

Кредитни ризик

Друштво је изложено кредитном ризику који представља ризик да дужници неће бити у могућности да дуговања према Друштву измире у потпуности и на време, што би имало за резултат финансијски губитак Друштва. Кредитни ризик обухвата дугорочне и краткорочне финансијске пласмане, потраживања и дате гаранције и јемства трећим лицима.

У Републици Србији не постоје специјализоване рејтинг агенције које врше независну класификацију и рангирање привредних друштава. Услед тога, Друштво је принуђено да користи остале јавно доступне финансијске информације (нпр. податке о бонитету које пружа Агенција за привредне регистре) и интерне историјске податке о сарадњи са одређеним пословним партнером у циљу одређивања његовог бонитета. На основу бонитета купца, утврђује се износ његове максималне кредитне изложености, у складу са пословном политиком усвојеном од стране руководства Друштва. Износ максималне кредитне изложености ревидира се најмање једном годишње.

У случају повећања износа доспелих потраживања и сходно томе повећане изложености кредитном ризику, Друштво примењује механизме предвиђене пословном политиком.

Изложеност Друштва кредитном ризику ограничена је углавном на потраживања од купаца на дан биланса. Номинални износ потраживања од купаца састоје се од великог броја потраживања, од којих највећи део чине потраживања од купаца:

	у хиљадама динара	
	2025.	2024.
Назив и седиште купца		
СП Ласта ад Београд	60	60
Београдска аутобуска станица	315	0
Кавим јединство	135	0
Ступ Вршац ад	0	393
Ластра Лазаревац	23	312
Мото боем транс	240	354
Соларис тоурс	0	103
Мачва експрес	360	240
Ниш експрес	400	10
Бечеј превоз	38	0
Остали	766	357
	2.337	1.829

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ**31. децембар 2025. године****Ризик ликвидности**

Руководство Друштва управља ризиком ликвидности на начин који му обезбеђује да Друштво у сваком тренутку мора да испуњава све своје доспеле обавезе. Друштво управља ризиком ликвидности одржавајући одговарајуће новчане резерве, праћењем планираних и стварних новчаних токова и одржавањем адекватног односа прилива финансијских средстава и доспећа обавеза.

Рочност доспећа финансијских обавеза Друштва дата је у следећој табели:

у хиљадама динара				
2025. година	до 1 године	од 1 до 2 године	од 2 до 5 година	Укупно
Дугорочне обавезе	-	-	-	-
Прмљени аванси	849	-	-	849
Обавезе из пословања	393	-	-	393
Крат. финан. обавезе	70	-	-	70
Остале крат.обавезе	1.066	-	-	1.066
Краткор.пвр	-	-	-	-
	2.378	-	-	2.378
2024. година	до 1 године	од 1 до 2 године	од 2 до 5 година	Укупно
Дугорочне обавезе	-	70	-	70
Примљени аванси	360	-	-	360
Обавезе из пословања	275	-	-	275
Крат. финан. обавезе	413	-	-	413
Остале крат.обавезе	579	-	-	579
Краткор.пвр	360	-	-	360
	1.987	70	-	2.057

Приказани износи засновани су на недисконтованим новчаним токовима на основу најранијег датума на који ће Друштво бити обавезно да такве обавезе намири (актуелни ануитетни план).

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

ИНДИКАТОРИ ОПШТЕ ЛИКВИДНОСТИ		2024. година	2024. година
1	ОБРТНА ИМОВИНА / КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	2,74	2,84
ИНДИКАТОРИ УБРЗАНЕ ЛИКВИДНОСТ			
2	ОБРТНА ИМОВИНА БЕЗ ЗАЛИХА / КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	2,69	2,64
ИНДИКАТОРИ ТРЕНУТНЕ ЛИКВИДНОСТИ			
3	ГОТОВИНА И ГОТ. ЕКВИВАЛЕНТИ/ ДОСПЕЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	2,74	3,82

33. УПРАВЉАЊЕ РИЗИКОМ КАПИТАЛА

У поступку управљања капиталним ризиком, руководство Друштва има за циљ очување могућности да послује по принципу сталности пословања, истовремено максимизирајући приносе власницима и другим интересним странама путем оптимизације односа дуга и капитала. Руководство Друштва прегледа структуру односа дугова и капитала на годишњој основи.

Друштво анализира капитал кроз показатељ задужености. Овај показатељ израчунава се као однос нето обавеза (задужености) и укупног капитала. Нето задуженост се обрачунава тако што се укупне финансијске обавезе (краткорочне и дугорочне) умање за готовину и готовинске еквиваленте. Укупан капитал представља збир свих категорија капитала приказаних у билансу стања и нето задужености.

Показатељи задужености на дан 31. децембра 2025. и 2024. године су били следећи:

	у хиљадама динара	
1. Укупне обавезе (дугорочне и краткорочне)	2.378	2.057
2. Укупан сопствени капитал	4.915	4.795
Показатељ задужености (коефицијент 1/2)	0,48	0,43

34. ПОВЕЗАНЕ СТРАНЕ

Друштво на дан 31.12.2025.године нема повезаних страна.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

35. УСАГЛАШАВАЊЕ ПОТРАЖИВАЊА И ОБАВЕЗА

Друштво је извршило усаглашавање потраживања са стањем на дан 31. октобра 2025. године сходно члану 18. Закона о рачуноводству.

Број неусаглашених потраживања је 16, а износ неусаглашених потраживања је 1.058 хиљада динара, однос према броју 59,26% и однос према износу 45,27%.

Број неусаглашених обавеза је 6, а износ неусаглашених обавеза је 261 хиљаде, однос према броју 60,00% и однос према износу 72,91%

36. НАЧЕЛО СТАЛНОСТИ ПОСЛОВАЊА

Финансијски извештаји су састављени на начелу настанка пословног догађаја (начело узрочности) и начелу сталности пословања.

Према начелу настанка пословног догађаја учинци пословних промена и других догађаја се признају у моменту настанка (а не када се готовина или њен еквивалент прими или исплати). Финансијски извештаји састављени на начелу настанка пословног догађаја (осим Извештаја о токовима готовине) пружају информације не само о пословним променама из претходног периода, које укључују исплату и пријем готовине, већ такође и о обавезама за исплату готовине у будућем периоду и о ресурсима који представљају готовину која ће бити примљена у будућем периоду.

Финансијски извештаји су састављени под претпоставком да ће Друштво да послује у неограниченом временском периоду и да ће да настави са пословањем и у догледној будућности.

Београду, 03.03.2026. године



Директор:

„СРБИЈАТРАНСПОРТ“ А.Д., БЕОГРАД

**ИЗВЕШТАЈ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА
И ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈИ
ЗА 2025. ГОДИНУ**

САДРЖАЈ

ИЗВЕШТАЈ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА

ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈИ

Биланс стања

Биланс успеха

Извештај о осталом резултату

Извештај о токовима готовине

Извештај о променама на капиталу

Напомене уз финансијске извештаје

ПРИЛОГ: ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ

ИЗВЕШТАЈ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА**СКУПШТИНИ АКЦИОНАРА И ДИРЕКТОРУ ДРУШТВА „СРБИЈАТРАНСПОРТ“ А.Д., БЕОГРАД****Мишљење**

Извршили смо ревизију приложених финансијских извештаја друштва „СРБИЈАТРАНСПОРТ“ А.Д., БЕОГРАД, (у даљем тексту: Друштво), који обухватају биланс стања на дан 31. децембра 2025. године и одговарајући биланс успеха, извештај о осталом резултату, извештај о токовима готовине, извештај о променама на капиталу за годину завршену на тај дан, као и преглед значајних рачуноводствених политика садржаним у Напоменама уз финансијске извештаје.

По нашем мишљењу, приложени финансијски извештаји објективно и истинито, по свим материјално значајним аспектима, приказују финансијску позицију Друштва на дан 31. децембра 2025. године, резултате њеног пословања и токове готовине за годину завршену на тај дан, у складу са Законом о рачуноводству и рачуноводственим прописима важећим у Републици Србији.

Основа за мишљење

Ревизију смо извршили у складу са Законом о ревизији и стандардима ревизије применљивим у Републици Србији. Наше одговорности су детаљније описане у пасусу *Одговорност ревизора* у наставку овог извештаја. Независни у односу на Друштво у складу са етичким захтевима који су релевантни за нашу ревизију финансијских извештаја у Републици Србији, и испунили смо наше друге етичке одговорности у складу са овим захтевима. Сматрамо да су ревизијски докази које смо прикупили довољни и адекватни да обезбеде основу за изражавање нашег мишљења.

Кључна ревизорска питања

Кључна ревизорска питања су питања која су, по нашем професионалном просуђивању, била од највећег значаја у ревизији финансијских извештаја за текући период. Ова питања су разматрана у контексту ревизије финансијских извештаја у целини и у формирању нашег мишљења о њима, и нисмо изнели издвојено мишљење о овим питањима. У том контексту, за питање у наставку, описано је како се наша ревизија бавила тим питањем.

Испунили смо обавезе описане у делу *“Одговорност ревизора за ревизију финансијских извештаја”*, укључујући и повезана питања. У складу с тим, наша ревизија укључује спровођење процедура дизајнираних да одговоре на нашу процену ризика од материјално значајних погрешних исказа у финансијским извештајима. Резултати наших ревизорских процедура, укључујући процедуре спроведене за кључно ревизорско питање описано у наставку, дају основу за изражавање нашег мисљења о приложеним финансијским извештајима.

ИЗВЕШТАЈ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА (НАСТАВАК)

Кључна ревизорска питања (Наставак)

Кључно питање ревизије	Одговарајућа ревизорска процедура
Признавање прихода	
У 2025. години Друштво је оставило пословни приход у износу од РСД 16,508 хиљада. Приходи су материјално значајна категорија која је подложна значајном инхерентном ризику и један је од главних индикатора којим се оцењује успешност пословања друштва. Постоји ризик да су приходи исказани у вишем износу од оног које је Друштво остварило. Међународни стандард финансијског извештавања - МСФИ 15 Приход од уговора са купцима наводи да се приход признаје када је вероватно да ће будуће економске користи притицати у Друштво и када се та накнада може поуздано измерити. У складу са тим, Друштво признаје приход када се износ прихода може поуздано измерити, када је вероватно да ће у будућности Друштво имати економске користи и када су испуњени посебни критеријуми за сваку од активности Друштва, те када су производи и роба и сви ризици повезани са њом пренети на купца. Приходи од продаје производа, услуге и робе признају се на темељу уговорених цена умањених за уговорено попусте и порез на додату вредност. <i>(Погледати напомене 20 и 21. уз финансијске извештаје)</i>	Урадили смо анализу да ли је руководство Друштва адекватно признавало приходе и применило захтеве МСФИ 15 – „Приходи“. Наше ревизорске процедуре су укључивале тестирање контрола и друге процедуре ревизије, укључујући: - Процену окружења ИТ система у вези са фактурисањем услуга и одмеравањем прихода, као и других релевантних система који подржавају одмеравање прихода; - Оценили смо рачуноводствене политике које се односе на признавање прихода; - Тестирали смо интерне контроле које је Друштво успоставило; - Проверу система фактурисања и мерења прихода до уноса у главну књигу; - Проверу појединачних фактура купцима (на бази ревизорског узорковања), потврдили њихову усаглашеност са уговорима, договореним ценама, отпремницама и признатим износом прихода и извршили смо аналитичке процедуре на признате приходе и трошкове продатих производа. На бази спроведених ревизорских процедура, нисмо идентификовали значајне налазе у односу на тачност евидентираних прихода за годину која се завршила 31. децембра 2025. године. Уверили смо се да су системи и процеси које је успоставило руководство, као и процене и претпоставке које су направљене довољно документоване и поткрепљене, да би се осигурала правилна примена МСФИ 15.

Остале информације садржане у годишњем извештају о пословању Друштва

Остале информације се односе на информације садржане у годишњем извештају о пословању, али не укључује финансијске извештаје и извештај ревизора о њима. Руководство Друштва је одговорно за припрему осталих информација у складу са прописима Републике Србије.

ИЗВЕШТАЈ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА (НАСТАВАК)

Остале информације садржане у годишњем извештају о пословању Друштва (Наставак)

Наше мишљење о финансијским извештајима не обухвата остале информације. У вези са ревизијом финансијских извештаја, наша одговорност је да прочитамо остале информације и тиме размотримо да ли су остале информације усклађене у свим материјално значајним аспектима са финансијским извештајима са нашим сазнањима стеченим у току ревизије или се на други начин чине материјално погрешним.

Поред тога, извршили смо процену да ли су остале информације припремљене, у свим материјално значајним аспектима, у складу са Законом о рачуноводству Републике Србије, посебно да ли су остале информације у формалном смислу у складу са захтевима и поступцима за припрему осталих информација Закона о рачуноводству у контексту материјалности, односно да ли би неко непоштовање ових захтева би могло утицати на просуђивања донета на основу ових осталих информација.

На основу процедура спроведених током ревизије, у мери у којој смо били у могућности да оценимо, мишљења смо да:

- Остале информације приказане у годишњем извештају о пословању, усклађене су са информацијама приказаним у финансијским извештајима Друштва за годину која се завршава на дан 31. децембра 2025. године,
- Приложени Годишњи извештај о пословању за 2025. годину није у потпуности састављен у складу са Законом о рачуноводству Републике Србије.

Одговорност руководства и лица овлашћених за управљање за финансијске извештаје

Руководство је одговорно за састављање и истинито приказивање ових финансијских извештаја у складу са Законом о рачуноводству и рачуноводственим прописима важећим у Републици Србији, као и за оне интерне контроле које руководство одреди као неопходне за припрему финансијских извештаја који не садрже материјално значајне погрешне исказе, настале услед криминалне радње или грешке.

При састављању финансијских извештаја, руководство је одговорно за процену способности Друштва да настави пословање у складу са начелом сталности, као и за обелодањивања, уколико је примењиво, питања која се односе на сталност пословања и примену начела сталности пословања као рачуноводствене основе, осим ако руководство планира да ликвидира Друштво или да обустави пословање, или у случају непостојања друге реалне могућности осим наведене.

Лица овлашћена за управљање су одговорна за надгледање процеса финансијског извештавања Друштва.

Одговорност ревизора за ревизију финансијских извештаја

Наша је одговорност да се, на основу извршене ревизије, у разумној мери уверимо да финансијски извештаји у целини не садрже материјално значајне погрешне исказе, настале услед криминалне радње или грешке, као и за припрему ревизорског извештаја који ће садржати наше мишљење.

Уверавање у разумној мери представља висок ниво уверавања, али није гаранција да ће ревизија извршена у складу са Међународним стандардима ревизије увек открити материјално значајне погрешне исказе ако такви искази постоје. Погрешни искази могу да настану услед криминалне радње или грешке и сматрају се материјално значајним ако је разумно очекивати да ће они, појединачно или збирно, утицати на економске одлуке корисника донете на основу ових финансијских извештаја.

ТЦ Стари Меркатор | Палмира Тољатија 5/III | 1070 Нови Београд | Република Србија | Тел/Факс: +381 11 30 18 445
www.pkf.rs | МБ 08752524 | ПИБ 102397694 | т.п. 105-0000002884525-18 АИК Банка | шифра делатности 6920

ПКФ д.о.о., Београд је члан PKF Global, мреже фирми чланица PKF International Limited, од којих је свака засебно и независно правно лице, и не прихвата било какву одговорност или обавезе проистекле деловањем или неделовањем појединачних чланица или коресподентских фирми.

PKF d.o.o., Beograd is a member of PKF global, the network of member firms of PKF International Limited, each of which is a separate and independent legal entity and does not accept any responsibility or liability for the actions or inactions of any individual member or correspondent firm(s).

ИЗВЕШТАЈ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА (НАСТАВАК)

Одговорност ревизора за ревизију финансијских извештаја (Наставак)

Као саставни део ревизије у складу са Међународним стандардима ревизије, примењујемо професионално просуђивање и одржавамо професионални скептицизам током ревизије. Такође:

- Вршимо идентификацију и процену ризика од материјално значајних погрешних исказа у финансијским извештајима, насталих услед криминалне радње или грешке, осмишљавамо и обављамо ревизијске поступке који одговарају идентификованим ризицима, и прибавимо довољно адекватних ревизијских доказа који дају основу за наше мишљење. Ризик да неће бити идентификовани материјално значајни погрешни искази који су резултат криминалне радње је већи него за погрешне исказе настале услед грешке, зато што криминална радња може да укључи и удруживање, фалсификовање, намерне пропусте, лажно представљање или заобилажење интерних контрола.
- Стичемо разумевање о оним интерним контролама које су релевантне за ревизију у циљу осмишљавања ревизијских процедура који су прикладни у датим околностима, али не у циљу изражавања мишљења о ефективности интерних контрола Друштва.
- Вршимо оцену примењених рачуноводствених политика и у којој мери су разумне рачуноводствене процене и повезана обелодањивања које је извршило руководство.
- Доносимо закључак о прикладности примене начела сталности као рачуноводствене основе од стране руководства и, на основу прикупљених ревизијских доказа, да ли постоји материјална неизвесност у вези са догађајима или условима који могу да изазову значајну сумњу у погледу способности ентитета да настави са пословањем у складу са начелом сталности. Ако закључимо да постоји материјално значајна неизвесност, дужни смо да у свом извештају скренемо пажњу на повезана обелодањивања у финансијским извештајима или, ако таква обелодањивања нису адекватна, да модификујемо наше мишљење. Наши закључци се заснивају на ревизијским доказима прикупљеним до датума извештаја ревизора. Међутим, будући догађаји или услови могу имати за последицу да ентитет престане да послује у складу са начелом сталности.
- Вршимо процену укупне презентације, структуре и садржаја финансијских извештаја, укључујући и обелодањивања, и да ли су у финансијским извештајима приказане основне трансакције и догађаји на такав начин да се постигне фер презентација.

Саопштавамо лицима овлашћеним за управљање, између осталог, планирани обим и време ревизије и значајне ревизијске налазе, укључујући све значајне недостатке у интерним контролама које смо идентификовали током ревизије.

Такође, достављамо лицима овлашћеним за управљање изјаву да смо усклађени са релевантним етичким захтевима у погледу независности и да ћемо их обавестити о свим односима и осталим питањима за која може разумно да се претпостави да утичу на нашу независност, и где је применљиво, о повезаним мерама заштите.

Од питања која су саопштена лицима овлашћеним за управљање, ми одређујемо која питања су била од највеће важности у ревизији финансијских извештаја за текући период и стога су кључна ревизијска питања.

Ми описујемо ова питања у извештају ревизора, осим ако закон или регулатива искључује јавно објелодањивање о том питању или када, у изузетно ријетким околностима, утврдимо да питање не треба да буде укључено у извештај ревизора, зато што је разумно очекивати да негативне последице буду веће него користи од такве комуникације.

Београд, 23. април 2026. године


Слободан Шкуртић
Овлашћени ревизор
за „ПКФ“ д.о.о., Београд
Палмира Тољатија 5/III
11070 Нови Београд

ТЦ Стари Меркатор | Палмира Тољатија 5/III | 1070 Нови Београд | Република Србија | Тел/Факс: +381 11 30 18 445
www.pkf.rs | МБ 08752524 | ПИБ 102397694 | т.п. 105-0000002884525-18 АИК Банка | шифра делатности 6920

ПКФ д.о.о., Београд је члан PKF Global, мреже фирми чланица PKF International Limited, од којих је свака засебно и независно правно лице, и не прихвата било какву одговорност или обавезе проистекле деловањем или неделовањем појединачних чланица или коресподентских фирми.

PKF d.o.o., Beograd is a member of PKF global, the network of member firms of PKF International Limited, each of which is a separate and independent legal entity and does not accept any responsibility or liability for the actions or inactions of any individual member or correspondent firm(s).

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

БИЛАНС СТАЊА

на дан 31.12.2025. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање _____ 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
	АКТИВА					
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001				
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002		789	1.208	
01	I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003				
010	1. Улагања у развој	0004				
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005				
013	3. Гудвил	0006				
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007				
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008				
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	5	737	1.156	
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010				
023	2. Постројења и опрема	0011		737	1.156	
024	3. Инвестиционе некретнине	0012				
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013				
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014				
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015				
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016				
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017				
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018	6	52	52	

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019		52	52	
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020				
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021				
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022				
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023				
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024				
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025				
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026				
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027				
28 (део), осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028				
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029				
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057 + 0058)	0030		6.504	5.644	
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	7	108	397	
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032				
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033				
13	3. Роба	0034				
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035		108	397	
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036				
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037				
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	8	2.355	1.847	
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039		2.337	1.829	
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040		18	18	

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041				
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042				
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043				
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	9	3	72	
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045		3	10	
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046			62	
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047				
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048				
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049				
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана лица	0050				
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051				
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052				
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053				
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054				
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055				
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056				
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	10	3.992	3.261	
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	11	46	67	
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059		7.293	6.852	
88	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060				
	ПАСИВА					
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401		4.915	4.795	
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	12	3.548	3.548	
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403				

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404				
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405		2	2	
330 и потражни салдо рачуна 331,332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406				
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407				
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408	13	1.365	1.245	
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409		1.245	519	
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410		120	726	
	VIII. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411				
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412				
350	1. Губитак ранијих година	0413				
351	2. Губитак текуће године	0414				
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415			70	
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416				
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417				
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418				
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419				
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	14		70	
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421				
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422				
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423				
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424			70	
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425				
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426				

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427				
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428				
498	B. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429				
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430				
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431		2.378	1.987	
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432				
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	15	70	413	
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434				
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435				
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436		70	413	
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437				
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438				
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439				
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440				
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441	16	849	360	
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448)	0442	17	393	275	
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443				
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444				
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445		358	240	
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446		35	35	
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447				
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448				
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	18	1.066	579	

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање 20__	Почетно стање 01.01.20__
1	2	3	4	5	6	7
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450		383	380	
47, 48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451		614	199	
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452		69		
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕНЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453				
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗЛИКА	0454	19		360	
	Ъ. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА $(0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0658) \geq 0 = (0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) \geq 0$	0455		0	0	
	В. УКУПНА ПАСИВА $(0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 + 0435)$	0456		7.293	6.852	
89	Ж. БАЛАНСНА ПАСИВА	0457				

у Београду
 дана 23.04.2020 године

Законски заступник

Образац прописан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца Статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике [Службени гласник РС, бр. 89/2020].

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

БИЛАНС УСПЕХА

за период од 01.01.2025. до 31.12.2025. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	И з н о с	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001		16.508	14.160
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002			
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003			
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004			
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	20	7.673	1.729
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006		7.673	1.729
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007			
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008			
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009			
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010			
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	21	8.835	12.431
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012			
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013		14.556	13.334
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014			
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	22	800	1.270
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	23	5.842	5.933
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017		4.160	4.124
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018		630	625
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019		1.052	1.184
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020		419	438
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021			
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	24	3.040	1.678
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023			
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	25	4.455	4.015

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	И з н о с	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025		1.952	826
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026			
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	26	2	1
660 и 661	І. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028		2	1
662	ІІ. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029			
663 и 664	ІІІ. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030			
665 и 669	ІV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031			
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	27	12	25
560 и 561	І. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033		9	23
562	ІІ. РАСХОДИ КАМАТА	1034		3	2
563 и 564	ІІІ. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035			
565 и 569	ІV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036			
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037			
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038		10	24
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039			
583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040	28	393	
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041	29	57	38
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	30	1.356	20
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043		16.567	14.199
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044		16.317	13.379
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045		250	820
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046			
69-59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047			
59- 69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048			
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049		250	820

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена Број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0	1050			
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК				
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051		130	94
722 дуг. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052			
722 нпг. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053			
723	Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054			
	Њ. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0	1055		120	726
	У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 - 1054) ≥ 0	1056			
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057			
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058			
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059			
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060			
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ				
	1. Основна зарада по акцији	1061			
	2. Умњана (оливирана) зарада по акцији	1062			

у Београд
 дана 23.04.2026 године

Законски заступник [Потпис]

Образац прописан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца статистичких извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике [Службени гласник РС бр. 89/2020].



Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

ИЗВЕШТАЈ О ОСТАЛОМ РЕЗУЛТАТУ

за период од 01.01.2025. до 31.12.2025. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	A. НЕТО РЕЗУЛТАТ ИЗ ПОСЛОВАЊА				
	I. НЕТО ДОБИТАК (АОП 1055)	2001		120	726
	II. НЕТО ГУБИТАК (АОП 1056)	2002			
	Б. ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК				
	а) Ставке које неће бити рекласификоване у Биланс успеха у будућим периодима				
330	1. Промене ревалоризације нематеријалне имовине, некретнина, постројења и опреме				
	а) повећање ревалоризационих резерви	2003			
	б) смањење ревалоризационих резерви	2004			
331	2. Актуарски добици или губици по основу планова дефинисаних примања				
	а) добици	2005			
	б) губици	2006			
333	3. Добици или губици по основу удела у осталом свеобухватном добитку или губитку придружених друштава				
	а) добици	2007			
	б) губици	2008			
	б) Ставке које накнадно могу бити рекласификоване у Биланс успеха у будућим периодима				
332	1. Добици или губици по основу улагања у власничке инструменте капитала				
	а) добици	2009			
	б) губици	2010			
334	2. Добици или губици по основу прерачуна финансијских извештаја иностраног пословања				
	а) добици	2011			
	б) губици	2012			

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
333	3. Добити или губици од инструментне заштите нето учешћа у инострано пословање				
	а) добити	2013			
	б) губици	2014			
336	4. Добити или губици по основу инструментне заштите разлика (хиџинга) новчаног тока				
	а) добити	2015			
	б) губици	2016			
337	5. Добити или губици по основу картија од вредности које се вредњују по фер вредности кроз остали укупан резултат				
	а) добити	2017			
	б) губици	2018			
	Е. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2003 + 2005 + 2007 + 2009 + 2011 + 2013 + 2015 + 2017) - (2004 + 2006 + 2008 + 2010 + 2012 + 2014 + 2016 + 2018) ≥ 0	2019			
	Ж. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2004 + 2006 + 2008 + 2010 + 2012 + 2014 + 2016 + 2018) - (2003 + 2005 + 2007 + 2009 + 2011 + 2013 + 2015 + 2017) ≥ 0	2020			
	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2021			
	IV. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2022			
	V. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2019 - 2020 - 2021 + 2022) ≥ 0	2023			
	VI. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2020 - 2019 + 2021 - 2022) ≥ 0	2024			
	В. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ РЕЗУЛТАТ ПЕРИОДА				
	Е. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2001 - 2002 + 2023 - 2024) ≥ 0	2025		120	726
	Ж. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2002 - 2001 + 2024 - 2023) ≥ 0	2026			
	Г. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК (2028 + 2029) = АОП 2025 ≥ 0 или АОП 2026 > 0	2027			
	1. Приписан матичном правном лицу	2028			
	2. Приписан учеснику без права контроле	2029			

у Београд

дан 23.04.2026. године



Законски заступник

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATransport AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01.2025. до 31.12.2025. године

- у хиљадама динара -

Позиција	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ			
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	17.634	14.227
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	8.799	1.796
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003		
3. Примљене камате из пословних активности	3004		
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	8.835	12.431
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	16.475	13.627
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	8.016	6.926
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008		
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	5.840	5.938
4. Плаћене камате у земљи	3010	9	23
5. Плаћене камате у иностранству	3011		
6. Порез на добитак	3012		
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	1.254	740
8. Остали одливи из пословних активности	3014	1.356	
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	1.159	600
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016		
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА			
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017		
1. Продаја акција и удела	3018		
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019		
3. Остали финансијски пласмани	3020		
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021		
5. Примљене дивиденде	3022		
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023		
1. Куповина акција и удела	3024		
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025		

Позиција	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
3. Остали финансијски планови	3026		
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027		
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028		
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА			
1. Прилив готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029		
1. Увећање основног капитала	3030		
2. Дугорочни кредити у земљи	3031		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032		
4. Краткорочни кредити у земљи	3033		
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034		
6. Остале дугорочне обавезе	3035		
7. Остале краткорочне обавезе	3036		
II. Одлив готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	428	406
1. Откуп сопствених акција и удела	3038		
2. Дугорочни кредити у земљи	3039		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040		
4. Краткорочни кредити у земљи	3041		
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042		
6. Остале обавезе	3043		
7. Финансијски излив	3044	428	406
В. ИСПЛАЋЕНЕ ДИВиденде	3045		
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046		
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	428	406
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)	3048	17.634	14.227
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)	3049	16.903	14.033
Ѕ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0	3050	731	194
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0	3051		
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	1.261	1.067
З. ПОЗИТИВНЕ КУРНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053		
И. НЕГАТИВНЕ КУРНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054		
1. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)	3055	1.992	1.261

у Београд

дане 23.04.2016 године

Законити потпис

Образац прописан Препитником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца Статистичких извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 89/2020).



Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 07032137	Шифра делатности 9411	ПИБ 100211750
Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)		
Седиште Београд - Палилула, ПОЕНКАРЕОВА 16		

ИЗВЕШТАЈ О ПРОМЕНАМА НА КАПИТАЛУ

за период од 01.01.2025. до 31.12.2025. године

- у хиљадама динара -

Позиција	ОПИС	АОП	Основни капитал (група 30 без 306 и 309)	АОП	Остали основни капитал (рп 309)	АОП	Уписани а неуплаћени капитал (група 31)	АОП	Емисиона премија и резерве (рп 306 и група 32)
	1		2		3		4		5
1.	Стање на дан 01.01.____ године	4001	3.548	4010		4019		4028	2
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4002		4011		4020		4029	
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____ године (р.бр. 1+2)	4003	3.548	4012		4021		4030	2
4.	Нето промене у ____ години	4004		4013		4022		4031	
5.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 3+4)	4005	3.548	4014		4023		4032	2
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4006		4015		4024		4033	
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____ године (р.бр. 5+6)	4007	3.548	4016		4025		4034	2
8.	Нето промене у ____ години	4008		4017		4026		4035	
9.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 7+8)	4009	3.548	4018		4027		4036	2

Позиција	ОПИС	АОП	Рев. рез. и нер. доб. и губ. (група 33)	АОП	Нераспоређени добитак (група 34)	АОП	Губитак (група 35)	АОП	Учешће без права контроле
	1		6		7		8		9
1.	Стање на дан 01.01.____ године	4037		4046	519	4055		4064	
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4038		4047		4056		4065	
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____године (р.бр. 1+2)	4039		4048	519	4057		4066	
4.	Нето промене у ____ години	4040		4049	726	4058		4067	
5.	Стање на дан 31.12. _____ године (р.бр. 3+4)	4041		4050	1.245	4059		4068	
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4042		4051		4060		4069	
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____ године (р.бр. 5+6)	4043		4052	1.245	4061		4070	
8.	Нето промене у ____ години	4044		4053	120	4062		4071	
9.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 7+8)	4045		4054	1.365	4063		4072	

Позиција	ОПИС	АОП	Укупно (одговара позицији АОП 0401) (кол. 2+3+4+5+6+7+8+9) ≥ 0	АОП	Губитак изнад висине капитала (одговара позицији АОП 0453) (кол. 2+3+4+5+6+7+8+9) < 0
	1		10		11
1.	Стање на дан 01.01. _____ године	4073	4.069	4083	
2.	Ефекти ретроактивно исправне материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4074		4083	
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. _____ године (р.бр. 1+2)	4075	4.069	4084	
4.	Нето промена у _____ години	4076		4085	
5.	Стање на дан 31.12. _____ године (р.бр. 3+4)	4077	4.795	4086	
6.	Ефекти ретроактивно исправне материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4078		4087	
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. _____ године (р.бр. 5+6)	4079	4.795	4088	
8.	Нето промена у _____ години	4080		4089	
9.	Стање на дан 31.12. _____ године (р.бр. 7+8)	4081	4.915	4090	

у Београд
 дана 23.04.2020 године

Законски заступник [Потпис]

Образац прилаган Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 09/2020).



НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

ЗА 2025. ГОДИНУ

„СРБИЈАТРАНСПОРТ“ АД. БЕОГРАД

1. ОПШТЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА СРБИЈАТРАНСПОРТ АД БЕОГРАД (у даљем тексту: Друштво), улица Поенкареова 16, Београд (Палилула) основано је 01.01.1978. године. У Трговинском суду у Београду последња регистрација је извршена 21.03.2002. године решењем ИВ ФИ 8232/00 (Бр. регистарског улошка 1-2524-00).

Друштво је у 2005. години извршило превођење из регистра Трговинског суда у регистар привредних субјеката Агенције за привредне регистре, решење БД 58268/2005 од 23.06.2005. године.

Претежна делатност Друштва је делатност пословних удружења.

У току 2021.године друштво је реализовало пројекат образовања професионалних возача НАПОМЕНЕ „Професионал трук дриверс – ВЕТ анд јоб плацемент програме“ који финансира ГИЗ – Деутсцхе Геселлсцхафт фур Интернационале Зусамменарбеит ГмбХ,

Скраћено пословно име: „СРБИЈАТРАНСПОРТ“ ад. Београд

Врста правног лица: Акционарско друштво

Место: Београд (Палилула)

Адреса: Поенкареова 16

Шифра претежне делатности: 9411

Назив претежне делатности: Делатност пословних удружења и удружења послодаваца

Матични број: 07032137

Порески идентификациони број: 100211750

Ознака и број решења у суду: ИВ ФИ 8232/00

Величина Друштва: микро

Просечан број запослених је 2.

У складу са чланом 6. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, 73/2019 и 44/2021) Друштво је разврстано у микро правно лице и према ставу 1. члана 26. Закона о ревизији („Службени гласник РС“, 73/2019) обавезно је да изврши ревизију финансијских извештаја.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2025. године

2. ОСНОВЕ ЗА САСТАВЉАЊЕ И ПРЕЗЕНТАЦИЈУ ФИНАНСИЈСКИХ ИЗВЕШТАЈА

Основе за састављање финансијских извештаја

Финансијски извештаји Друштва су састављени у складу са Законом о рачуноводству (Службени гласник РС, бр. 73/2019 и 44/2021) и другим рачуноводственим прописима који се примењују у Републици Србији.

На основу Закона о рачуноводству, правна лица и предузетници у Републици Србији су у обавези да вођење пословних књига, признавање и процењивање имовине и обавеза, прихода и расхода, састављање, приказивање, достављање и обелодањивање финансијских извештаја врше у складу са законском и професионалном регулативом, која подразумева Концептуални оквир за финансијско извештавање („Оквир“), Међународне рачуноводствене стандарде („МРС“), односно Међународне стандарде финансијског извештавања („МСФИ“), као и тумачења која су саставни део стандарда.

Превод Оквира, МРС, МСФИ и тумачења, издатих од стране Одбора за међународне рачуноводствене стандарде и Комитета за тумачења међународних стандарда финансијског извештавања, утврђује се решењем Министра финансија и објављује у Службеном гласнику РС. До датума састављања финансијских извештаја за 2016. годину преведени су и објављени стандарди и тумачења стандарда (»Сл. Гласник РС« бр. 35/2014).

Сходно томе, приликом састављања финансијских извештаја Друштво примењује МРС, МСФИ и тумачења која су на снази за годину која се завршава 31. децембра 2025. године.

Презентација финансијских извештаја

Финансијски извештаји су приказани у формату прописаном Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике (Службени гласник РС, бр. 89/2020).

Финансијски извештаји су исказани у хиљадама динара (РСД), осим уколико није другачије наведено. Динар представља званичну извештајну валуту у Републици Србији.

Упоредни подаци приказани су у хиљадама динара (РСД), важећим на дан 31. децембра 2025. године и 31. децембар 2024. године.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2025. године

Рачуноводствени метод

Финансијски извештаји су састављени по методу првобитне набавне вредности (историјског трошка), осим уколико МСФИ не захтевају другачији основ вредновања на начин описан у рачуноводственим политикама.

Средњи курсеви за девизе, утврђени на међубанкарском тржишту девиза, примењени за прерачун девизних позиција биланса стања у динаре, за поједине главне валуте су били следећи:

	31.12.2025.	31.12.2024.
1 EUR	117,2820	117,0149
1 USD	99,9165	112,4386
1 CHF	126,0013	124,5237

3. ПРЕГЛЕД ЗНАЧАЈНИХ РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА

Рачуноводствене политике су специфични принципи, основе, конвенције, правила и праксе које ентитет примењује приликом припремања и презентације финансијских извештаја у складу са МРС/МСФИ и тумачењима издатим од Комитета за тумачење тих стандарда.

За вредновање позиција у финансијским извештајима примењује се набавна вредност/цена коштања и фер вредност за позиције за које је рачуноводственом политиком у складу са МСФИ предвиђено одмеравање по фер вредности.

Методи који се користе за вредновање одређених билансних ставки прописани су одредбама рачуноводствених политика које су детаљније објашњене у наставку.

МАТЕРИЈАЛНА ЗНАЧАЈНОСТ

Информација је материјално значајна ако њено изостављање или погрешно приказивање може да утиче на одлуке које корисници праве на основу финансијских информација.

Основни поступак: материјално значајна грешка, која утиче на приходе и расходе и која се открије у текућем периоду, а односи се на један од предходних периода, исправља се тако што се за износ те грешке врши корекција почетног стања пренетог резултата. У колико је грешка такве природе да утиче само на промену структуре активе или пасиве, коригује се почетно стање билансних позиција на које се то односи. Упоредни подаци који се односе на годину у којој је материјално значајна грешка настала, исказује се у препознатљивим износима, осим ако то није практично изводљиво.

Материјално значајна ставка је она која је већа од 3% пословних прихода пословне године на коју се грешка односи.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ ПРЕТХОДНИХ ПЕРИОДА

Грешке из претходних периода су пропусти и погрешна исказивања у финансијским извештајима за један или више претходних периода који настају услед некоришћења или погрешног коришћења, поузданих информација које:

(а) су биле доступне када су финансијски извештаји за те периоде били одобрени за објављивање, и

(б) би било разумно очекивати да су могле бити прибављене и узете у обзир у састављању и презентацији тих финансијских извештаја.

Када грешка из ранијег периода није материјално значајна, корекција се врши преко одговарајућих рачуна прихода и расхода текућег периода, у зависности од тога да ли су ефекти грешке позитивни ли негативни.

У случају утврђивања материјално значајних грешака корекција се врши ретроактивно, корекцијом упоредних информација за претходне периоде за најранији датум за који је то изводљиво, као да грешке није ни било.

У случају када је утврђено постојање више грешака из неког ранијег периода, утврђивање износа материјалности врши се узимајући у обзир кумулативан износ, тј. збир свих грешака.

Дефинисани праг материјалности грешака из ранијих периода примењује се и за потребе утврђивања значајности ефеката промена рачуноводствених политика.

Дефинисани праг материјалности грешака из ранијих периода примењује се и за потребе утврђивања значајности ефеката промена рачуноводствених политика.

НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА

Нематеријална имовина је имовина без физичке суштине која се може идентификовати, у коју спадају компјутерски софтвер, патенти, ауторска права, филмови, листе купаца, франшизе и остала права.

Дефиниција нематеријалне имовине захтева да се нематеријална имовина може идентификовати да би се јасно разликовала од гудвила. Гудвил признат у пословној комбинацији је средство које представља будуће економске користи које настају од других средстава стечених у пословној комбинацији која се не могу појединачно идентификовати ни засебно признати.

Нематеријална имовина се признаје само ако:

(а) је вероватно да ће се будуће економске користи, које су приписиве имовини, улили у ентитет; и

(б) ако се набавна вредност имовине може поуздано одмерити.

Нематеријална имовина се почетно одмерава по набавној вредности или цени коштања.

Нематеријална имовина која проистиче из истраживања (или из фазе истраживања интерног пројекта) се не признаје. Издатак по основу истраживања (или у фази истраживања интерног пројекта) се признаје као расход онда када је он настао.

Нематеријална имовина које проистиче из истраживања (или из фазе истраживања интерног пројекта) се не признаје. Издатак по основу истраживања (или у фази истраживања интерног пројекта) се признаје као расход онда када је он настао

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2025. године

Након почетног признавања, нематеријална имовина се одмерава по ревалоризованој вредности, што је њена фер вредност на дан ревалоризације, умањена за акумулирану амортизацију која је накнадно уследила и било какве накнадне акумулиране губитке од умањења вредности. У сврху ревалоризације фер вредност се одмерава позивањем на активно тржиште. Ревалоризација се врши толико редовно да се књиговодствена вредност имовине на крају извештајног периода битно не разликује од фер вредности те имовине.

Обрачун амортизације нематеријалних улагања врши се од почетка наредног месеца у односу на месец када је нематеријално улагање стављено у употребу.

Добитак или губитак који настаје из престанка признавања нематеријалне имовине се одређује као разлика између нето прихода од отуђења, ако их има, и књиговодствене вредности имовине. Он се признаје у билансу успеха када имовина престане да се признаје (осим ако се МСФИ 16 – Лизинг не захтева другачије у случају продаје или повратног лизинга). Добици се не класификују као приход.

НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА УЗЕТА У ЛИЗИНГ

Нематеријална имовина коју ентитет користи по основу уговора о финансијском или пословном лизингу (компјутерски софтвери, техничка знања (know-how), заштитни знакови и др.), ако нису у питању краткорочни закуп и до годину дана и закуп мале вредности до 500.000 динара, исказују се као нематеријална имовина с правом коришћења у складу са МСФИ 16 – Лизинг и подлежу обавези амортизације која се обрачунава применом пропорционалне методе у периоду трајања закупа.

На датум почетка лизинга, ентитет у својству корисника лизинга треба да одмери имовину на коју има право коришћења по набавној вредности. На први дан трајања лизинга, корисник лизинга обавезу по основу тог лизинга одмерава по садашњој вредности свих плаћања у вези са лизингом која нису извршена на тај дан. Та плаћања треба да се дисконтују по каматној стопи садржаној у лизингу ако та стопа може лако да

се утврди. У случајевима кад та каматна стопа не може лако да се утврди, корисник лизинга примењује инкременталну каматну стопу позајмљивања за корисника лизинга.

Од обавезе примене МСФИ 16 – Лизинг, изузимају се лиценци уговори за филмове, видео записе, представе, рукописе, патенте и ауторска права.

НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА

Некретнине, постројења и опрема су материјалне ставке које се:

- (а) држе за коришћење у производњи производа или испоруци добара или услуга, за изнајмљивање другима или за административне сврхе; и
- (б) за које се очекује да ће се користити дужи од једног обрачунског периода.

Набавна вредност/цена коштања неке некретнине, постројења и опреме се признаје као средство ако, и само ако:

- (а) је вероватно да ће се будуће економске користи повезане са тим средством приливати у ентитет; и
- (б) се набавна вредност/цена коштања тог средства може поуздано одмерити.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2025. године

Некретнина, постројење и опрема, који испуњавају услове да буду признати као средство, одмеравају се по својој набавној вредности/цени коштања.

Набавна вредност/цена коштања некретнина, постројења и опреме обухвата:

- (а) набавну цену, укључујући увозне царине и порезе по основу промета који се не могу рефундирати, након одбитка трговинских попуста и рабата;
- (б) све трошкове који се могу директно приписати довођењу средства на локацију и у стање које је неопходно да би средство могло функционисати, на начин на који то очекује руководство.
- (ц) иницијалну процену трошкова демонтаже, уклањања средства и обнове подручја на којем је средство лоцирано, што је обавеза која се у ентитету намеће било када се средство набави или као последица коришћења средства у току одређеног периода за све друге сврхе осим за производњу залиха у том периоду.

Након што се признају као средство некретнине, постројења и опрема чија се фер вредност може поуздано одмерити, књиже се по ревалоризованом износу, који представља њихову фер вредност на датум ревалоризације умањену за накнадну акумулирану амортизацију и накнадне акумулиране губитке због умањења вредности. Ревалоризација се врши довољно редовно, како би се обезбедило да се књиговодствена вредност битно не разликује од вредности до које би се дошло коришћењем фер вредност на крају извештајног периода.

Ако се врши ревалоризација одређене некретнине, постројења и опреме, ревалоризује се целокупна група некретнина, постројења и опреме којој то средство припада.

Губици од обезвређења некретнина, постројења и опреме признају се у складу са МРС 36 када је надокнадиви износ предметног средства пао испод књиговодствене вредности.

Некретнине, постројења и опрема амортизују се пропорционалном методом током процењеног корисног века трајања. Корисни век трајања некретнина, постројења и опреме се редовно преиспитује и по потреби прилагођава. Амортизација се углавном заснива на следећем корисном веку употребе:

Табеларни преглед

Опис	Корисни век трајања (у годинама)	Стопа амортизације (у%)
НЕКРЕТНИНЕ		
Грађевински објекти високоградње и нискоградње армиранобетонске конструкције (зграде, мостови, тунели надвожњаци, лукобрани, нафтови, водоводи, пливоводи и далеководи), као и постројења која се сматрају самосталним грађевинским објектом	40–50	2–2,5%
Грађевински објекти нискоградње с доњим стројем (доњи строј путева и пруга, бране, насипи и сл.)	25–33,33	3–4%
Грађевински објекти високоградње и нискоградње дрвене конструкције	15–20	5–6,67%
Остали грађевински објекти	10–20	5–10%

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2025. године

ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА		
Опрема (производна и преносна опрема и постројења)	5–20	5–20%
Погонски и пословни инвентар (стројеви, алати, транспортна средства и уређаји)	5–10	10–20%
Намештај, пословни инвентар у трговини, угоститељству и туризму и сл.	5 - 10	10–20%
Канцеларијска опрема	4 - 10	10–25 %
Путничка моторна возила, возила на моторни погон и прикључни уређаји	5–8	12,5–20%
Рачунарска опрема, телекомуникациона опрема	3–5	20–33,33%
ВИШЕГОДИШЊИ ЗАСАДИ*	5–10	10–20%
ОСНОВНО СТАДО*	2–5	20–50%
НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА		
Софтвер, лиценце и остала права,	У зависности од уговореног периода коришћења	
Дугорочни закуп објеката и опреме	У зависности од уговореног периода коришћења	
Остала нематеријална имовина која нема одредив корисни век	10	10%

Обрачун амортизације некретнина, постројења и опреме врши се од почетка наредног месеца у односу на месец када је средство стављено у употребу.

Књиговодствена вредност некретнине, постројења и опреме престаје да се признаје:

(а) приликом отуђења; или

(б) када се не очекују будуће економске користи од њеног коришћења или отуђења.

Добитак или губитак који настане приликом престанка признавања некретнине, постројења и опреме се укључује у биланс успеха онда када то средство престаје да се признаје (осим ако МСФИ 16 Лизинг не захтева другачије код продаје и повратног лизинга). Добици се не класификују као приход.

СТАЛНА СРЕДСТВА УЗЕТА У ЛИЗИНГ (ЗАКУП)

Ентитет је дужан да обрачунава лизинг у складу са МСФИ 16, који дефинише лизинг као уговор или део уговора у коме давалац лизинга преноси на корисника лизинга (закупаца) право коришћења средства (имовине која је предмет лизинга) за одређени временски период у замену за накнаду.

Према МСФИ 16 ако је ентитет корисник лизинга (закупац), он од првог дана трајања лизинга признаје имовину с правом коришћења и обавезу по основу лизинга. На датум почетка лизинга, корисник лизинга треба да одмери имовину на коју има право коришћења по набавној вредности.

На први дан трајања лизинга, корисник лизинга обавезу по основу тог лизинга одмерава по садашњој вредности свих плаћања у вези са лизингом која нису извршена на тај дан. Та плаћања треба да се дисконтују по каматној стопи садржаној у лизингу ако та стопа може лако да се утврди. У случајевима кад та каматна стопа не може лако да се утврди, корисник лизинга примењује инкременталну каматну стопу позајмљивања за корисника лизинга.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2025. године

Током периода закупа, средство са правом коришћења се увек амортизује пропорционално током периода лизинга. Обавеза за лизинг се усклађује коришћењем методе ефективне каматне стопе узимајући у обзир износе и рокове плаћања закупа.

Ентитет не признаје имовину с правом коришћења и обавезе по основу лизинга за краткорочне закупе и закупе мале вредности. За те врсте лизинга закупнине се и даље признају у Билансу успеха као расход на праволинијској основи током трајања закупа. Краткорочни закуп је зуп на период до годину дана и мање, а закуп мале вредности је закуп средства чија вредност као новог средства није већа од 500.000 динара.

СТАЛНА СРЕДСТВА ДАТА У ЛИЗИНГ (ЗАКУП)

Послове финансијског лизинга могу да обављају даваоци лизинга који испуњавају услове прописане Законом о финансијском лизингу и који су уписани у регистар даваоца лизинга. Остали субјекти који нису регистровани за обављање делатности финансијског лизинга, могу да обављају делатност пословног (оперативног) лизинга којим се не преносе суштински сви ризици и користи повезани са власништвом над имовином.

Када се имовина даје у закуп који се сматра пословним лизингом та имовина се води као сопствена имовина у оквиру сталних средстава која подлежу обрачуну амортизације, а рате лизинга које се наплаћују у периоду трајања закупа признају се као приход у билансу успеха. Губици који настану на средствима која су дата у оперативни лизинг (закуп) у складу са МРС 36 – Умањење вредности имовине, признају се као расход у билансу успеха.

ПРИЗНАВАЊЕ ПРИХОДА

Приход се дефинише као повећање економских користи током обрачунског периода у облику прилива или повећања средстава или смањења обавеза, која имају за резултат пораст капитала који не представља пораст по основу доприноса учесника у капиталу.

Приход се признаје у билансу успеха када настане повећање будућих економских користи, повезано са повећањем имовине или смањењем обавеза, и које може поуздано да се одмери. То фактички значи да се признавање прихода одвија подударно са признавањем повећања имовине или смањења обавеза (на пример, нето повећање имовине које проистиче из продаје робе или услуга, или смањење обавеза које проистиче из отпуста дуга).

Пословни приход је приход који се остварује током редовних активности ентитета.

Приход настаје у току редовних активности и има различите називе као што су приход од продаје, провизије, камате, дивиденде, тантијеме и закупнине. Добици представљају друге ставке које испуњавају дефиницију прихода и могу настати у оквиру редовног пословања ентитета. Добици представљају повећање економских користи и као такви се не разликују по својој природи од прихода. Добици, на пример, укључују добитке од отуђења сталне имовине. Дефиниција прихода укључује и нереализоване добитке; на пример, оне који настају из ревалоризације утрживих хартија од вредности и оне које су резултат повећања књиговодствене вредности дугорочне имовине.

Приходи од продаје, приходи од камата и провизија од финансијских услуга и остали пословни приходи признају се само када је услуга пружена или када је роба испоручена, односно када је купац стекао контролу над робом или услугом.

За сваку продају добара и пружање услуга купцу, ентитет одређује на почетку састављања уговора да ли се обавеза извршења испуњава током неког временског периода или у једном тренутку у времену. Ако ентитет не испуњава обавезу извршења током неког временског периода, обавеза извршења се испуњава у једном тренутку у времену.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2025. године

ПРИЗНАВАЊЕ РАСХОДА

Расходи се признају у Билансу успеха када настане смањење будућих економских користи, повезано са смањењем имовине или повећањем обавеза, и које може поуздано да се одмери. То фактички значи да се признавање расхода одвија подударно са признавањем повећања обавеза или смањења имовине (на пример, временско разграничење права запослених на примања или амортизација опреме).

Расходи се признају у билансу успеха на основу директне повезаности између насталих трошкова и реализације појединачних ставки прихода. Тај процес, који се уобичајено назива упаривањем расхода са приходима, састоји се од истовременог или комбинованог признавања прихода и расхода који резултирају директно односно заједнички из исте трансакције или другог догађаја; на пример, различите компоненте расхода које чине трошкове продате робе се признају истовремено за приходима по основу продаје робе. Међутим, примена концепта упаривања не дозвољава признавање ставки у билансу стања које не испуњавају дефиницију имовине или обавеза.

Када се очекује настанак економских користи током неколико обрачунских периода и када је могуће успоставити везу са приходима само у општем или индиректном смислу, онда се расходи признају у билансу успеха на основу систематичних и рационалних процедура алокације. То је често неопходно у признавању расхода повезаних са коришћењем имовине као што су некретнине, постројења, опрема, гудвил, патенти и робне марке; у таквим случајевима расход се назива амортизацијом. Такве процедуре алокације имају за циљ признавање расхода у обрачунским периодима у којима се економске користи повезане са таквим ставкама троше или престају да постоје.

Расход се признаје у Билансу успеха одмах када расход не производи било какве будуће економске користи или када, у мери у којој је то случај, будуће економске користи се не квалификују, односно престану да се квалификују за признавање у билансу стања као имовина.

Расход се такође признаје у билансу успеха у оним случајевима када обавеза настане без признавања имовине, као у случају настанка обавезе у вези са гаранцијом за производе.

Трошкови продаје обухватају трошкове настале за остваривање прихода од продаје производа и услуга и трошкове набавне вредности продате робе. У ове трошкове укључују се у трошкови за дате гаранције купцима. Трошкови истраживања и развоја који се не капитализују и амортизација признатих улагања у развој такође се исказују у оквиру пословних расхода.

Средство се искњижава из евиденције у моменту отуђења или уколико се не очекују будуће економске користи од употребе тог средства. Добици или губици по основу продаје или отписа средства (као разлика између нето продајне вредности и књиговодствене вредности) признају се у билансу успеха одговарајућег периода.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

4. НЕМАТЕРИЈАЛНА УЛАГАЊА

	у хиљадама динара	
	Остала нематеријална улагања	Укупно
Набавна бруто вредност на почетку године	116	116
Набавна бруто вредност на крају године	116	116
Кумулирана исправка на почетку године	116	116
Стање исправке на крају године	116	116
Нето садашња вредност:		
31.12.2025. године	0	0
Нето садашња вредност:		
31.12.2024. године	0	0

5. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА

	у хиљадама динара	
	Опрема	Укупно
Набавна вредност на почетку године	3.037	3.037
Смањење	0	0
Повећање-набавка у 2025.г.	0	0
Набавна вредност на крају године	3.037	3.037
Кумулирана исправка на почетку године	1.881	1.881
Смањење:	0	0
Амортизација	419	419
Стање на крају године	2.300	2.300
Нето садашња вредност:		
31.12.2025. године	737	737
Нето садашња вредност:		
31.12.2024 .године	1.156	1.156

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

6. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. ИКАРБУС ад	52	52
УКУПНО	52	52

По правоснажном решењу Привредног суда у Београду и усвојеног унапред припремљеног плана реорганизације, сва дуговања ИКАРБУС-а ад се конвертују у капитал, Србијатранспорт ад има 52 акције.

7. ЗАЛИХЕ

Залихе се односе на :

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
Плаћени аванси за услуге у земљи	108	397
УКУПНО ЗАЛИХЕ:	108	397

Приликом стављања у употребу ситан инвентар се отписује 100%.

Старосна структура плаћених аванса за залихе и услуге:

	у хиљадама динара		
Старост плаћених аванса за залихе и услуге у данима	До 365 дана	Преко годину дана	Укупно
Плаћени аванси, бруто	99	9	108
Исправка вредности			
Плаћени аванси, нето	99	9	108

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

8. ТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ

у хиљадама динара

Опис	Купци у земљи	Купци у иностранству	Укупно
1	6	7	9
Бруто потраживање на почетку године	2.139	18	2.157
Бруто потраживање на крају године	3.040	18	3.058
Исправка вредности	703	0	703
НЕТО СТАЊЕ			
31.12.2025. године	2.337	18	2.355
31.12.2024. године	1.829	18	1.847

у хиљадама динара

Старост потраживања у данима	Потраживања до 365 дана старости	Потраживања старија од годину дана	Укупно (2+3)
1	2	3	4
Купци у земљи	1.619	718	2.337
Купци у иностранству	0	18	18

Потраживања нису обезбеђена хипотеком, банкарским гаранцијама или меницама.

9. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА

у хиљадама динара

	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
Потраживање за више плаћен порез на добит	0	62
Потраживање за више плаћен пдв	3	10
Остала краткорочна потраживања	0	0
ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА:	3	72

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

10. ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Динарски пословни рачун	2.862	2.006
2. Девизни пословни рачун	1.130	1.255
УКУПНО (1 до 2)	3.992	3.261

11. АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Унапред плаћени трошкови осигурања	46	51
2. Остали обрачунати приходи периода	0	16
УКУПНО (1 до 2)	46	67

12. КАПИТАЛ

Акцијски капитал Друштва исказан на дан 31. децембра 2025. године у износу од 3,548 хиљада РСД (2024. године – 3,548 хиљада РСД) чини 724 обичних акција (2023. године – 724 обичних акција).

Стање капитала и број акција су регистровани код Централног регистра, депоа и клиринга хартија од вредности и код Агенције за привредне регистре.

Структура основног капитала Друштва дата је у наредном прегледу:

	2025.		у хиљадама РСД 2024.	
	Број акција	% учешћа	Број акција	% учешћа
Акције физичких лица	15	2.07%	15	2.07%
Акције правних лица	709	97.93%	709	97.93%
	724	100.00%	724	100.00%

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2025. године

Номинална вредност једне акције је 4,900 динара.

Књиговодствена вредност једне акције је 4.900 динара.

Последња продајна цена једне акције остварена на берзи до дана биланса износи 5,000 динара. Трговања акцијама Друштва на берзи није било у претходној години.

13. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Нераспоређени добитак ранијих година	1.245	519
2. Нераспоређени добитак текуће године	120	726
	1.365	1.245

14. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Обавезе по основу финансијског лизинга	0	70
	0	70

15. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Обавезе по основу финансијског лизинга	70	413
	70	413

Краткорочне финансијске обавезе односе се на део дугорочних финансијских обавеза по основу финансијског лизинга који доспева до једне године.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

16. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Примљени аванси од трећих лица	849	360
ПРИМЉЕНИ АВАНСИ	849	360

17. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Добављачи у земљи	358	240
2. Добављачи у иностранству	35	35
ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (1 до 2)	393	275

18. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Нето обавезе по основу зарада и накнада зарада	240	236
2. Обавезе за порезе и доприносе на зараде и накнаде зарада на терет запосленог	93	94
3. Обавезе за порез и доприносе на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	50	50
4. Обавезе по основу пдв и осталих јавних прихода	614	199
5. Обавезе по основу пореза добитак	69	0
ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ ЗАРАДА И НАКНАДА ЗАРАДА И ДРУГЕ ОБАВЕЗЕ (1 ДО 5)	1.066	579

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

19. КРАТКОРОЧНА ПВР

	у хиљадама динара	
	31. децембра 2025.	31. децембра 2024.
1. Унапред наплаћени приходи	0	360
КРАТКОРОЧНА ПВР	0	360

20. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	7.673	1.729
2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	0	0
ПРИХОДИ ОД УСЛУГА (1 до 2)	7.673	1.729

21. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Приходи од закупнина	843	903
2. Приходи од чланарина укупно	7.992	11.528
ДРУГИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1 до 2)	8.835	12.431

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2025. године

22. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Трошкови осталог (режијског) материјала	48	114
2. Трошкови горива и енергије	752	1.120
3. Трошкови ситног инвентара	0	36
ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА (1 до 3)	800	1.270

23. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Трошкови зарада и накнада (брuto)	4.160	4.124
2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде на терет послодавца	630	625
3. Трошкови накнада по уг.о прив.и пов.посл.	0	8
4. Трошкови накнада директору односно члановима органа управљања и надзора	256	333
5. Остали лични расходи и накнаде	796	843
ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1 до 5)	5.842	5.933

24. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Трошкови транспортних услуга	139	234
2. Трошкови услуга на одржавању	245	67
3. Трошкови осталих закупнина	0	15
4. Трошкови рекламе и пропаганда	31	1.197
5. Трошкови осталих услуга	2.625	1.968
ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА (1 до 5)	3.040	1.678

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

25. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Трошкови непроизводних услуга	3.425	2.997
2. Трошкови репрезентације	138	183
3. Трошкови премије осигурања	220	175
4. Трошкови платног промета	71	70
5. Трошкови чланарина	113	130
6. Трошкови пореза и накнада	5	10
5. Остали нематеријални трошкови	483	450
НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ (1 до 6)	4.455	4.015

26. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Позитивне курсне разлике	2	1
ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	2	1

27. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Расходи камата	9	23
2. Негативне курсне разлике	3	2
ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1 до 2)	12	25

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

28. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Обезвређење потраживања	393	0
	393	0

29. ОСТАЛИ ПРИХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2025.	01.01-31.12. 2024.
1. Приходи од смањења обавеза	0	38
2. Остали финансијски приходи	57	0
ОСТАЛИ ПРИХОДИ (1 до 2)	57	38

30. ОСТАЛИ РАСХОДИ

	у хиљадама динара	
	01.01-31.12. 2024.	01.01-31.12. 2024.
1. Директан отпис потраживања	0	20
2. Накнаде штете трећим лицима	46	
3. Донације	1.310	0
ОСТАЛИ РАСХОДИ (1 до 3)	1.356	20

31. ПОТЕНЦИЈАЛНА СРЕДСТВА И ОБАВЕЗЕ

Судски спорови

Друштво у својству тужиоца води спор са ЈП Електропривреда Србије Београд, по тужби због стицања без основа. Вредност предмета спора 389 хиљада динара.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

32. ПРАВЉАЊЕ ФИНАНСИЈСКИМ РИЗИЦИМА

Циљеви управљања ризицима финансијских инструмената

Пословање Друштва је изложено различитим финансијским ризицима: тржишном ризику, финансијском ризику (девизном и каматном), кредитном ризику и ризику ликвидности. Финансијски ризици се сагледавају на временској основи и превасходно се избегавају умањењем изложености Друштва овим ризицима.

Друштво не користи никакве финансијске инструменте заштите од ефеката финансијских ризика на пословање из разлога што такви инструменти нису у широкој употреби, нити постоји организовано тржиште таквих инструмената у Републици Србији.

Тржишни ризик Наставак

Друштво је осетљиво на присуство системских ризика који подразумевају ризике економског окружења у оквиру државе, привредне гране и сл. на које Друштво не може да утиче: инфлација, промена пореских прописа, царинских прописа, лимитирање каматних стопа, привредног окружења, конкуренције, сировинске базе и сл.

Уколико постоје несистемски ризици, они се идентификују кроз успешност пословања управе Друштва.

Финансијски ризик

У свом пословању Друштво је изложено финансијским ризицима који се јавља као девизни ризик и ризик од промене каматних стопа. Задатак управљања тржишним ризицима јесте да се управља и контролише изложеност тржишним ризицима у оквиру прихватљивих показатеља, уз оптимизацију приноса Друштва.

Девизни ризик

Изложеност Друштва девизном ризику се односи на остале дугорочне финансијске пласмане, краткорочне финансијске пласмане, потраживања, готовину и готовинске еквиваленте, дугорочне кредите, остале дугорочне обавезе, краткорочне финансијске обавезе и обавезе из пословања номиниране у иностраној валути.

Књиговодствена вредност монетарних средстава и обавеза Друштва у страним валутама на дан извештавања је следећа:

	у хиљадама динара			
	Средства		Обавезе	
	2025	2024	2025	2024
ЕУР	1.148	1.273	105	518
	1.148	1.273	105	518

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2025. године

На основу обелодањене структуре имовине и обавеза у страним валутама евидентно је да је Друштво осетљиво на промене девизног курса ЕУР.

Каматни ризик

С обзиром да Друштво нема пласмане и обавезе код којих су уговорене каматне стопе варијабилне, Друштво није изложено ризику промене каматних стопа.

Кредитни ризик

Друштво је изложено кредитном ризику који представља ризик да дужници неће бити у могућности да дуговања према Друштву измире у потпуности и на време, што би имало за резултат финансијски губитак Друштва. Кредитни ризик обухвата дугорочне и краткорочне финансијске пласмане, потраживања и дате гаранције и јемства трећим лицима.

У Републици Србији не постоје специјализоване рејтинг агенције које врше независну класификацију и рангирање привредних друштава. Услед тога, Друштво је принуђено да користи остале јавно доступне финансијске информације (нпр. податке о бонитету које пружа Агенција за привредне регистре) и интерне историјске податке о сарадњи са одређеним пословним партнером у циљу одређивања његовог бонитета. На основу бонитета купца, утврђује се износ његове максималне кредитне изложености, у складу са пословном политиком усвојеном од стране руководства Друштва. Износ максималне кредитне изложености ревидира се најмање једном годишње.

У случају повећања износа доспелих потраживања и сходно томе повећане изложености кредитном ризику, Друштво примењује механизме предвиђене пословном политиком.

Изложеност Друштва кредитном ризику ограничена је углавном на потраживања од купаца на дан биланса. Номинални износ потраживања од купаца састоје се од великог броја потраживања, од којих највећи део чине потраживања од купаца:

	у хиљадама динара	
	2025.	2024.
Назив и седиште купца		
СП Ласта ад Београд	60	60
Београдска аутобуска станица	315	0
Кавим јединство	135	0
Ступ Вршац ад	0	393
Ластра Лазаревац	23	312
Мото боем транс	240	354
Соларис тоурс	0	103
Мачва експрес	360	240
Ниш експрес	400	10
Бечеј превоз	38	0
Остали	766	357
	2.337	1.829

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ

31. децембар 2025. године

Ризик ликвидности

Руководство Друштва управља ризиком ликвидности на начин који му обезбеђује да Друштво у сваком тренутку мора да испуњава све своје доспеле обавезе. Друштво управља ризиком ликвидности одржавајући одговарајуће новчане резерве, праћењем планираних и стварних новчаних токова и одржавањем адекватног односа прилива финансијских средстава и доспећа обавеза.

Рочност доспећа финансијских обавеза Друштва дата је у следећој табели:

2025. година	у хиљадама динара			
	до 1 године	од 1 до 2 године	од 2 до 5 година	Укупно
Дугорочне обавезе	-	-	-	-
Прмљени аванси	849	-	-	849
Обавезе из пословања	393	-	-	393
Крат. финан. обавезе	70	-	-	70
Остале крат.обавезе	1.066	-	-	1.066
Краткор.пвр	-	-	-	-
	2.378	-	-	2.378

2024. година	у хиљадама динара			
	до 1 године	од 1 до 2 године	од 2 до 5 година	Укупно
Дугорочне обавезе	-	70	-	70
Примљени аванси	360	-	-	360
Обавезе из пословања	275	-	-	275
Крат. финан. обавезе	413	-	-	413
Остале крат.обавезе	579	-	-	579
Краткор.пвр	360	-	-	360
	1.987	70	-	2.057

Приказани износи засновани су на недисконтованим новчаним токовима на основу најранијег датума на који ће Друштво бити обавезно да такве обавезе намири (актуелни ануитетни план).

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

ИНДИКАТОРИ ОПШТЕ ЛИКВИДНОСТИ		2024. година	2024. година
1	ОБРТНА ИМОВИНА / КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	2,74	2,84
ИНДИКАТОРИ УБРЗАНЕ ЛИКВИДНОСТ			
2	ОБРТНА ИМОВИНА БЕЗ ЗАЛИХА / КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	2,69	2,64
ИНДИКАТОРИ ТРЕНУТНЕ ЛИКВИДНОСТИ			
3	ГОТОВИНА И ГОТ. ЕКВИВАЛЕНТИ/ ДОСПЕЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	2,74	3,82

33. УПРАВЉАЊЕ РИЗИКОМ КАПИТАЛА

У поступку управљања капиталним ризиком, руководство Друштва има за циљ очување могућности да послује по принципу сталности пословања, истовремено максимизирајући приносе власницима и другим интересним странама путем оптимизације односа дуга и капитала. Руководство Друштва прегледа структуру односа дугова и капитала на годишњој основи.

Друштво анализира капитал кроз показатељ задужености. Овај показатељ израчунава се као однос нето обавеза (задужености) и укупног капитала. Нето задуженост се обрачунава тако што се укупне финансијске обавезе (краткорочне и дугорочне) умање за готовину и готовинске еквиваленте. Укупан капитал представља збир свих категорија капитала приказаних у билансу стања и нето задужености.

Показатељи задужености на дан 31. децембра 2025. и 2024. године су били следећи:

	у хиљадама динара	
1. Укупне обавезе (дугорочне и краткорочне)	2.378	2.057
2. Укупан сопствени капитал	4.915	4.795
Показатељ задужености (коэффициент 1/2)	0,48	0,43

34. ПОВЕЗАНЕ СТРАНЕ

Друштво на дан 31.12.2025.године нема повезаних страна.

НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ
31. децембар 2025. године

35. УСАГЛАШАВАЊЕ ПОТРАЖИВАЊА И ОБАВЕЗА

Друштво је извршило усаглашавање потраживања са стањем на дан 31. октобра 2025. године сходно члану 18. Закона о рачуноводству.

Број неусаглашених потраживања је 16, а износ неусаглашених потраживања је 1.058 хиљада динара, однос према броју 59,26% и однос према износу 45,27%.

Број неусаглашених обавеза је 6, а износ неусаглашених обавеза је 261 хиљаде, однос према броју 60,00% и однос према износу 72,91%

36. НАЧЕЛО СТАЛНОСТИ ПОСЛОВАЊА

Финансијски извештаји су састављени на начелу настанка пословног догађаја (начело узрочности) и начелу сталности пословања.

Према начелу настанка пословног догађаја учинци пословних промена и других догађаја се признају у моменту настанка (а не када се готовина или њен еквивалент прими или исплати). Финансијски извештаји састављени на начелу настанка пословног догађаја (осим Извештаја о токовима готовине) пружају информације не само о пословним променама из претходног периода, које укључују исплату и пријем готовине, већ такође и о обавезама за исплату готовине у будућем периоду и о ресурсима који представљају готовину која ће бити примљена у будућем периоду.

Финансијски извештаји су састављени под претпоставком да ће Друштво да послује у неограниченом временском периоду и да ће да настави са пословањем и у догледној будућности.

Београду, 03.03.2026. године



Директор:



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈАТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкарева 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Годишњи извештај о пословању

Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд за 2025. годину

Београд, 23. 04. 2025. године

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд

Општи подаци

1.1.	Порески идентификациони број ПИБ	100211750
1.2.	Матични број правног лица	07032137
1.3.	Фирма (пун назив)	Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд
1.4.	Фирма (скраћени назив)	"Србијатранспорт" а.д. Београд
		Отворено активно привредно друштво
	Број регистрације :	БД 58268
	Број регистрационог улошка :	1-2524-00
1.5.	Име и презиме овлашћеног лица :	Горан Алексић
1.6.	Подаци о седишту	
1.6.1.	Град	Београд
1.6.2.	Општина	Палилула
1.6.3.	Назив улице	Поенкареова
1.6.4.	Кућни број	16
1.6.5.	Број телефона	011/ 2767 447
1.6.6.	Број телефакса	011/ 2767 774
1.6.7.	Адреса електронске поште	office@srbijatransport.rs
1.6.9.	Веб сајт	www.srbijatransport.rs

2.1.	Делатност пословних удружења и удружења послодаваца	
	9411 -	Основна делатност
2.2.	Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"	
	8559 -	Остало образовање
2.3.	Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"	
	6910 -	Правни послови
	Активни текући рачуни	
3.1.	Основни текући рачун - ОТП банка РСД	325 - 9500600050388 - 12
3.2.	За посебне услуге - ОТП банка РСД	325 - 9500600050390 - 06
3.3.	Девизни рачун - ОТП банка ЕУР	325 - 9601600007512 - 95
3.4.	Дирански рачун - UniCredit банка РСД	170 - 00030066378000 - 74
3.5.	Девизни рачун - UniCredit банка ЕУР	RS35 170 - 0030066378001 - 71

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд је у систему ПДВ

Извештај о пословању друштва за 2025. годину

1. Увод

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која обављају делатност превоза у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, уређења пословног амбијента, унапређивања квалитета услуга и подстицања конкурентности у сектору транспорта у Републици Србији што представља општи друштвени интерес.

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ следи тековине Пословне заједнице друмског транспорта, која је основана 05. децембра 1951. године под називом „Заједница друмског транспорта Народне Републике Србије“. Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друмског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова. На плану развоја јавног друмског саобраћаја, „Србијатранспорт“ је имао посебне задатке у области усклађивања аутобуских линија, креирања мреже линија и редова вожње, као и у области заједничког планирања развоја јавног друмског саобраћаја и унапређењу саобраћајне делатности.

Удружење је 1960. године покренуло иницијативу за изградњу заједничке аутобуске станице у Београду, а затим и у већим градовима Србије. До 1966. године основано је преко 20 транспортних бироа у саставу Србијатранспорта и изграђено 18 аутобуских станица, а до 1971. године још 58 аутобуских станица у Србији. Аутобуска станица Београд - БАС издвојила се 1966. године у посебно предузеће.

Пословно удружење се 1973. године, у периоду усвајања амандмана и доношења новог Устава, трансформише по секторском принципу. Чланице Пословног удружења се опредељују за оснивање и удруживање у Пословну заједницу Србијатранспорт Београд. Овај акт су на референдуму усвојиле 63 радне организације и пет тадашњих СОУР-а.

Осамдесете године за Пословну заједницу друмског саобраћаја Србијатранспорт биле су изузетно афирмативне. Србијатранспорт се ставља на чело свих предузећа друмског саобраћаја са територије СФР Југославије која су обављала међународни друмски превоз. Са овим предузећима Србијатранспорт закључује споразум о заједничком и јединственом наступу на тржишту бившег СССР.

Године 1982. успоставља се у реципроцитету и редовна камионска линија збирних и денчаних пошиљки са по два поласка недељно на релацији Београд-Москва-Београд. Ова линија је била једина камионска редовна линија на југословенским просторима. Србијатранспорт у периоду 1982-1992. располаже представништвом Србијатранспорта у Москви, свим спољнотрговинским робама које се превозе из СФРЈ за СССР и свим робама које се превозе камионима из бившег СССР-а и других источноевропских земаља за СФРЈ у обезбеђивању повратних терета за све превознике. У том периоду југословенски превозници су годишње за СССР возили у одласку 3.500 тура, а у повратку 1.500 тура. Промет остварен преко Србијатранспорта у том периоду био је 9 милиона долара извоза и 4 милиона долара увоза годишње.

Као Пословна заједница, организација удруженог рада друмског саобраћаја Србијатранспорт, делује све до 1989. године, када прераста у Деоничарско друштво друмског саобраћаја Србијатранспорт Београд. Одлуком Скупштине оснивача, оснивачки улози се у јуну 1990. претварају у деонице, а Деоничарско друштво и даље наставља да обавља делатност пословних удружења.

У време санкција и економске блокаде наше привреде 1992 – 1995, Србијатранспорт је имао значајну улогу у опстанку транспортне привреде Србије, обезбеђивао значајан увоз нафте и аутоделова који је плаћан по званичном курсу долара, неколико пута нижем од тржишног. У овом периоду Србијатранспорт је пословала у корист својих чланица у политици цена, посебно у области превоза путника. Све ово време (1980 – 2000. године) цене превоза путника биле су под контролом, у интересу путника и превозника, а улога Србијатранспорта је била кључна за економско одрживо пословање транспортних компанија.

Превозници друмског транспорта, чланови Србијатранспорта су 15. јуна 2011. године основали Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт, уписано у регистар послодаваца под бројем 69, које је решењем тадашњег Министарства рада, запошљавања и социјалне политике добило репрезентативност од 28.08.2012. године.

Србијатранспорт је сво време, од 1951 године па до данашњих дана, институционални представник, организатор, интегратор и системски координатор сектора транспорта у Републици Србији.

1.1. Кратак опис пословних активности и организационе структуре правног лица

Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт а.д Београд послује као отворено акционарско друштво са 724 обичних акција које се налазе на тржишту хартија од вредности. Цена једне обичне акције (СТРН) на Београдској берзи износи 4.900,00 динара.

Власници „Србијатранспорт-а“ су 55 акционара од којих су 97,93% акција у власништву правних лица а 2,07% акција је у власништву физичких лица.

Десет највећих акционара на дан 31.12.2025. године

Р.бр.	Име - Назив акционара	Број акција	Учешће %
1	"Пегаз" доо Ивањица	143	19,75138 %
2	"БАС" а.д. Београд	47	6,49171 %
3	СП "Ласта" а.д. Београд	40	5,52487 %
4	"Кавим - јединство" доо Врање	40	5,52486 %
5	"СТУП Вршац" а.д. у стечају Вршац	40	5,52486 %
6	"Аутосаобраћај" а.д. Крагујевац -у стечају	35	4,83426 %
7	"Аутопревоз" а.д. Чачак	30	4,14365%
8	„Либертас“ доо Ивањица	30	4,14365%
9	“фруитех” доо Ивањица	25	3,45304 %
10	"Пунишић" доо Рума	24	3,31492 %

У складу са законом, у Београду је 06. јуна 2024. године одржана XVIII редовна седница Скупштине акционара Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ ад Београд. На седници скупштине акционара је усвојен извештај о раду и изабран је састав одбора директора друштва на нови четворогодишњи период.

За председника Скупштине акционара Србијатранспорт-а а.д. Београд и председника Одбора директора изабрана је Светлана Бјеличић, дипл. правник, акционар друштва и сувласник „Ракете АБ“ доо Бајина Башта. За Извршног директора је изабран Горан Алексић, који ће обављати функцију Генералног директора Србијатранспорта до јуна 2028.године

Скупштина друштва је на својој редовној изборној седници изабрала Одбор директора Пословног удружења друског саобраћаја Србијатранспорт а.д. Београд у следећем саставу:

- 1) Светлана Бјеличић, Ракета АБ доо Бајина Башта, Председник Одбора директора,
- 2) Горан Алексић, Србијатранспорт ад Београд, извршни директор,
- 3) Никола Лукић, Аутопревоз доо Чачак - Кавим група Србија, неизвршни директор,
- 4) Драган Пејчиновић, Београдска аутобуска станица ад Београд, неизвршни директор,
- 5) Чедомир Пирковић, Литас доо Пожаревац, неизвршни директор
- 6) Александар Ивановић, Ниш експрес доо Ниш, неизвршни директор,
- 7) Душко Ђуровић, Југопревоз доо Велика Плана, неизвршни директор,
- 8) Горан Пријовић, Пантранспорт доо Панчево, неизвршни директор,
- 9) Дејан Љубисављевић, ЈП Суботицатранс Суботица, неизвршни директор,
- 10) Драган Рајић, Бортравел доо Бор, неизвршни директор,
- 11) Александар Вујетић, Ластра доо Лазаревац, независни директор,

Представници Србијатранспорт-а имају квалитетну сарадању са институцијама и истакнутим, угледним, компетентним и стручним појединцима у саобраћајној, инжењерској и економској струци, са којима ради на промоцији сртуке, вредности и угледа саобраћаја и транспорта. Србијатранспорт је институциоанално, медијски и пословно препозната као представник струке и послодаваца.

Кроз разне форме организовања, Србијатранспорт је била заговорник јавно приватног дијалога, разговора и транспарентног рада. Увек смо промовисали друштвено одговорне вредности, били смо носилац визија, мисија, идеја, иницијатива и предлога мера за бољи пословни амбијент. Деловали смо на принципима удруживања, едукација и окупљања привредних субјеката који обављају делатност превоза путника и робе у друском саобраћају Републике Србије у циљу заштите интереса транспортне привреде, развој транспортног система Републике Србије и болљих услова пословања.

Србијатранспорт је представник сектора јавног превоза путника у друском саобраћају, сектора јавног транспорта терета у друском саобраћају и сектора јавног превоза терета у железничком саобраћају. Посебно се истиче квалитетан рад и сарадња са Унијом послодаваца Србије и Националним конвентом за ЕУ.

Координација рада удружене привреде реализује се кроз тренутно активне пословне одборе и то: Пословодни одбор за путнички саобраћај - председник Душко Ђуровић, Пословодни одбора друски транспорт терета - председник Никола Танкосић, Пословодни одбора за аутобуске станице - председник Дејан Љубисављевић, Пословодни одбора за комуналну делатност градског превоза - председник Душан Крстић, Пословодни одбора за железнички превоз - председник Проф. Др Зоран Бундало.

Србијатранспорт је се од 2024.године регистрована на сајту Регистра Транспарентности Европске Комисије са регистрационим бројем 633738771676-09.Ово српским послодавцима у сектору транспорта омогућава да у оквиру Србијатранспорта комуницирају и учествују у раду институција ЕУ као релевантни представници транспортне привреде. Србијатранспорт може пуноправно да узме учешће у раду и гласа у Европској комисији, Европском парламенту, Савету Европе, агенцијама Европске Уније и учествује у консултацијама које организује Европска комисија.

1.2. Веродостојан приказ развоја, финансијског положаја и резултата пословања правног лица, укључујући финансијске и нефинансијске показатеље релевантне за одређену врсту пословне активности, као и информације о кадровским питањима;

У периоду транзиције, 1997. године извршена је процена капитала фирме и утврђено је 36% друштвеног капитала, а остатак је претворен у оснивачке акције. Новим законом о привредним друштвима из 2000. године укидају се деоничарска друштва и Србијатранспорт се трансформише у акционарско друштво, да би 2006. године Агенција за приватизацију извршила продају друштвеног капитала.

Одлуком Министарства рада, запошљавања и социјалне политике број 100-00-829/2011-02 као Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт од 05.02.2013. године, поседује репрезентативност за делатност превоза путника у друмском саобраћају и остали превоз путника у друмском саобраћају за територију Републике Србије. У данашњим друштвеним и институционалним околностима, удружење послодаваца представља суштинску снагу и признату вредност у процесима јавно приватног дијалога. Гранско удружење послодаваца друмског транспорта Србије Србијатранспорт, тако већ годинама представља јак ослонац за утицај превозника на институције.

Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт а.д Београд је у извештајном периоду и дан 31.12.2025. године имао 2 стално запослена и једноставну организациону структуру запослених.

По одлуци Одбора директора, члановима Одбора директора у 2024. години је припадала накнада за присуство на седници Одбора директора у износу од 8.000 динара а председнику износ од 10.000 динара по одржаној седници којом је председавао.

У складу са Законом о ревизији члан 43. и члана 60. Статутом Србијатранспорта ад Београд, Комисија за ревизију није формирана. На основу члана 43. став 3. Закона о ревизији, Одбор директора је као орган управљања надлежан је за послове комисије за ревизију и контролу пословања Пословног удружења друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд.

Промет "Србијатранспорта" у 2025. годину са упоредним податцима за исти период предходне 2 године

Приходи у хиљадама динара

Приходи	2023.	2024.	2025.
Остварен је укупан приход :	14.693	14.199	16.567
Пословни приходи од продаје	3.552	1.729	7.673
Други пословни приходи	11.137	12.431	8.835
Остали приходи	3	39	59

Друштво је повећало приходе 16,7%, а пословну имовину је увећало за 6,4%. Највећи приход друштво остварује од чланарина чланова удружења. Друштво се са 53% финансира од прихода по основу чланарине превозника. Висина чланарине није била мењана годинама уназад, што указује да квалитетним радом евидентно је повећање поверења превознике и значајан раст броја чланова.

Поред прихода од чланарина превозника, значајан приход јесте од продаје, односно од израде студија, пројеката, консултантских услуга, едукација, конференције BusConnect као и заједничких пословних уговора. Очигледно је да недостатак запослених и тренутно ограничење капацитета људских ресурса има значајан утицај на овај приход.

Србијатранспорт се не финансира из буџета Републике Србије ни на један начин, тако да је свака подршка привреде од великог значаја. Са тренутно расположивим капацитетима, удружење је остварило значајан даљи напредак у пословном и финансијском смислу.

Расходи у хиљадама динара

<i>Расходи</i>	<i>2023.</i>	<i>2024.</i>	<i>2025.</i>
Укупни расходи	14.297	13.379	16.317
Трошкови зарада и накнада	5.351	5.933	5.842
Трошкови производних услуга	3.481	1.678	3.040
Нематеријални трошкови	3.061	4.015	4.455
Остали расходи	2.404	1.753	2.980

Спроводе се мере одговорног пословања и контроле свих трошкова. Цене свих производа и услуга бележе раст а такође треба имајти у виду раст и структуру прихода, тако да су повећани трошкови који су сервисирали услуге. Уз чињеницу да је износ тошкова за зараде и накнаде у 2025.години мањи него прошле године, остварена је нето добит од 120.000 рсд што указује на одговорно пословање, а друштво има стабилно пословање у оквиру својих ресурса.

**Приказ финансијског положаја и резултата пословања у 2025. г.
са упоредним податцима за исти период предходне 2 године**

у хиљадама динара

	<i>2023.</i>	<i>2024.</i>	<i>2025.</i>
Стална имовина	1.647	1.208	789
Обртна имовина	4.279	5.644	6.504
Залихе	111	397	108
Потраживања по основу продаје	899	1.847	2.355
Остала краткорочна потраживања	166	72	0
Готовински еквиваленти и готовина	3.067	3.261	3.992
Порез на додату вредност	10	10	3
Активна временска разграничења	36	67	46
Укупна актива– Пословна имовина	5.926	6.852	7.293
	<i>2023.</i>	<i>2024.</i>	<i>2025.</i>
Капитал	4.069	4.795	4.915
Основни капитал	3.548	3.548	3.548
Резерве	2	2	2
Нераспоређени добитак	123	519	1.245
Губитак	0	0	0
Нераспоређени добитак из текуће године – Нето добит	396	726	120
Дугорочне обавезе	483	70	0
	<i>2023.</i>	<i>2024.</i>	<i>2025.</i>
Краткорочне обавезе	1.374	1.987	2.378
Краткорочне финансијске обавезе	400	413	70
Примљени аванси	12	360	849
Обавезе из пословања	309	275	393
Остале краткорочне обавезе	386	380	383
Обавезе по основу пореза за додату вредност	267	199	614
Обавезе за остале порезе и обавезе	0	0	69
Пасивна временска разграничења	0	360	0
Укупна Пасива	5.926	6.852	7.293

Србијатранспорт нема кредитних задужења, нити је користило такве услуге банака. Има уговор о лизингу путничког возила на период од 5 година, почев од 01.03.2021.године на период од 5 година са месечном обавезом према лизинг кући у висини од 300 евра. Уговор о лизингу истиче 01.03.2026. године, рате лизинга су редовно сервисирани а путничко возило је у употреби. На текућем рачуну банке није уговорен дозвољен минус. Друштво редовно измирује своје обавезе и у предходних 15 година ни једног дана није било у блокади.

Није било значајних трансакција између повезаних лица које су закључене у 2025. години а које би могле утицати на финансијски положај и пословање издаваоца акција у овом периоду.

2. Информације о улагањима у циљу заштите животне средине

Пословна делатност друштва не ствара основ нити потребу улагања у циљу заштите животне средине.

3. Сви значајне догађаје по завршетку пословне године;

Србијатранспорт је у сваком смислу радила у интересу послодаваца у сектору транспорта а сарадња са институцијама и јавно приватни дијалог су у свему била у интересу сектора транспорта, корисника услуга, својих чланова и друштва у целини. Залагали смо се за решења која су у интересу економско одрживог пословања превозника, али и развоју конкурентности транспортне привреде Србије, подстицању унапређења квалитета услуга и уређивању пословног амбијента, као предуслова да транспорт буде фактор развоја друштва.

Опредељени смо ка стручном и аргументованом институционалном деловању. Став друштва је да представници привреде дају значајан допринос уређењу друштва и привредног амбијента у јавно приватном дијалогу, уз чињеницу да је Министарство кључни елемент и интегратор транспортног система, а са друге стране да има пуну надлежност и компетенције за послове који се односе на припремање, предузимање и спровођење предлога мера за унапређење стања и односа у сектору друмског транспорта, као и припрему стратегија, планова, закона, прописа и других правних аката у области рада Сектора друмског саобраћаја.

Генерални директор Горан Алексић је именован за Председника Гранског удружења послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт и члан је Извршног одбора Уније послодаваца Србије, што додатно даје квалитет у раду, као представник транспортне привреде Србије уз могућности утицаја на институције и јавност у интересу послодаваца сектора транспорта. Постоји квалитетна сарадња са УПС која даје пуну подршку нашим иницијативама према Социо-економски савету. Од велике је важности значајније укључивање превозника у рад Уније послодаваца Србије и директан допринос послодаваца из сектора транспорта квалитету рада Уније послодаваца Србије.

Одржавају се континуирани и квалитетни односи са другим представницима привреде у Републици Србије и у региону. Заједнички рад представника послодаваца, привредника, стална сарадња и усаглашавање ставова и активности је од великог значаја за послодавце у сектору друмског транспорта.

Превозници су редовно и благовремено добијали информације и обавештавани су о свим изменама законске регулативе и прописа од важности за пословање. То ћемо и даље радити са намером да укажемо на актуелне промене на које треба да обратите пажњу али на сајту www.srbijatransport.rs се може приступити ажурној законској регулативи. Веома нам је важно да превозници у сектору друмског транспорта имају праве и квалитетне информације и у том смислу смо предузели активности на редовном уређивању нашег сајта.

Фаворизован је искрен, професионалан, посвећен и оперативан рад, те смо од послодаваца препознати као истински, стручни и одговорни представници транспортне привреде Србије. Остварено је даље подизања угледа удружења као репрезентативног, посвећеног и оданог представника транспортне привреде.

Као приоритет у предходном периоду смо код надлежних институција инсистирали на мерама и иницијативама које су усаглашени са послодавцима а односе се на решавање недостатка професионалних возача, снижавања такси и акциза на евродизел гориво, квалитетнијем раду институција и мониторингу пословања, сузбијање сиве економије и нелојалне конкуренције и заштита интереса српских превозника, односно на свим мерама које је потребно предузети за остваривање ефеката увођења лиценци за обављање делатности.

Дали смо допринос у превазилажењу проблема пословања превозника и отежаних наплата потраживања у јавном линијском међумесном превозу путника. Проблем је системски али је координација Србијатранспорта имала великог утицаја на разумевање проблема и предузимање мера од стране институција које су биле од велике помоћи за превознике

Друштво је издало 3 информатора. Информатор 129 и 130 су изашли у јулу 2025. са применом нове, снижене акцизе на евродизел гориво за транспортне сврхе. Информатора 131 је објављен у октобру 2025 године и свеобухватан је водич за реформу сектора друмског саобраћаја. У информаторима су редовно ажурирани ценовиници услуга јавног превоза ствари и јавног превоза путника у друмском саобраћају Србије. Информатори су урађени на квалитетан и свеобухватан начин и једини су признати као независни и стручни у судским споровима и медијацији. Ценовике Србијатранспорта користе судски вештаци, а информатори и ценовник представља добру подршку за успешно пословање превозника. Ценовиници Србијатранспорта, анализе, подаци и структура трошкова у зависности од врсте возила и годишњег обима оствареног рада возила су веома важни за успешно пословање и развој транспортне компаније и сектор у целини.

Реализовано је низ веома квалитетних медијских наступа (тв, дигиталних и штампаних) на којима су промовисане праве вредности, стручност, иницијативе, предлози резења и неопходност прихватања иницијатива које су у интересу сектора транспорта, корисника услуга, привреде, безбедности саобраћаја и друштва у целини. Аргументовани су узроци, циљеви, алати, модели, процедуре, потребна решења и активности неопходне за реализацију неопходних мера. Генерални директор Горан Алексић је медијски препознат као стручан, компетентан, одговоран и јасан представник саобраћаја и транспорта. Медијска подршка транспортне привреде, научне заједнице, струке, али и корисника услуга јавног транспорта.

Израђено је неколико студија уређења градско приградског превоза путника на територији локалних самоуправа. Србијатранспорт је крерала оперативан и стручан тим а има квалитетну сарадњу са неколико локалних самоуправа. Дајемо допринос и стручну подршку а по том основу остварује значајан приход.

У сарадњи са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд у оквиру јавне набавке, „Србијатранспорт“ је у име удружених превозника спроводи се уговор који превозницима обезбеђује квалитетан посао. Ово је од 2017. године један од добрих примера заједничке сарадње и модел могућих будућих заједнички наступа превозника на нашем тржишту. Реализација и сарадња је била без икаквих оперативних проблема а сви захтеви за превозом су квалитетно реализовани и уговор је испоштован у потпуности.

Транспорту је потребна институционална подршка за унапређење функционалности система. На неколико скупова и прилика смо указали на важност формирање пословно научног савета при нашем министарству надлежном за саобраћај са релевантним представницима привреде, послодаваца и научних институција који ће анализирати, сагледавати чињенице, идентификовати проблеме и предлагати краткорочне и дугорочне, системске и оперативне стратегије, мере и планове.

Представници Србијатранспорта су чланови и узели су активно и конструктивно учешће у раду Радних група за измену и допуну Закон а о превозу путника у друмском саобраћају, Закон а о превозу терета у друмском саобраћају, Закона о правима путника и уговорима о превозу, Закона о уговорима о превозу терета у друмском саобраћају. Радимо одговорно, транспарентно и посвећено у интересу стварања амбијента за економско одрживо пословање које подстиче конкурентност а са намером усаглашавања са регулативама ЕУ.

У сарадњи са МУП и МГСИ спроведена је анализа старости и први пут регистрованих аутобуса у Републици Србије. Анализа је сјајна подлога за ставове и иницијативе потребних мера у сектору јавног транспорта путника а у циљу потребе подизања квалитета услуга, веће безбедности саобраћаја и решавања економских проблема српских аутобуских превозника.

Успели смо да остваримо нашу иницијативу измене Закона о безбедности и здрављу на раду и ЗОБС-а у смислу врсте и периода вршења лекарских прегледа професионалних возача Ц1, Ц, ЦЕ, Д1, Д и ДЕ категорија, као радних места са повећаним ризиком, односно, имајући у виду да је на ову тему ЗОБС у свему усглашен са директивама ЕУ, прихваћени су врсте и динамика лекарских прегледа и у измене Закони о безбедности и здрављу на раду

Унапредили смо сарадњу транспортне привреде и Академије техничких струковних студија Београд уз значајан допринос верификацији описа послова и сертификавању образовних профила. Оваква сарадња са научним институцијама, дуално образовање и утицај привреде на креирање описа послова кадрова у транспорту од изузетне важности за транспорт.

Учествовали смо у јавно приватном дијалогу са МУП и АБС на тему уређења обука и едукације кандидата за приступ професији професионалног возача у друмском саобраћају. Такође су обављене консултације за измену правилника који уређује рад ЦПЦ центара, где заговарамо релаксацију потребних услова и ресурса за рад, односно снижавање непотребних трошкова, снижавање цена обука уз повећање квалитета и ефикасности обука.

Узели смо активно учешће на Сајму саобраћаја 2025. године у Новосадском Сајму.

Током протекле године је уведен систе EES (Entry Exit System) уз очекивање да ће ETIAS (the European Travel Authorisation) бит уведен до краја 2026.године. спровели смо интензивну комуникацију са нашим и ЕУ институцијама за превазилажење шенгенских обавеза за професионалне возаче у друмском транспорту робе и путника и правила 90/180 дана боравка.

Током целе године је вођена кампања за забрану рада портала-апликације BlaBlaCar.rs у Републици Србији као оглашивача и промотера незаконитог јавног превоза путника. Организован је и велики састанак МГСИ, Министарству унутрашње и спољне трговине, Главном тржишном инспектору, Министарству финансија, Преске управе и Вишег јавног туђилаштва. Залагање за сузбијање сиве економије је наш стални посао а један важан сегмент јесте и у нашем закону, који би морао јасно да дефинише забрану оглашавања нелегалног, нерегистрованог и нелегалног јавног превоза путника, казнене одредбе и процедуре.

Дајемо пуну подршку раду и активностима Удружења саобраћајних инжењера Србије као струковној организацији саобраћајне струке. Верујемо да ће у наредном периоду УСИС дати значајан допринос интересима струке и развоју саобраћајног система Србије.

Ово је само део активности. Управо квалитетан, посвећен и одговоран рад у управљању друштвом и заступању привреде на поштен и доследан начин чини да транспортна привреда подржава ово удружење као јединог правог оперативног представника интереса послодаваца у сектору друмског транспорта.

Више пута је на састанцима органа управљања изношена теза да Србијатранспорт не треба да буде друштво које ће да се капитализује, односно да треба да буде економски одржив систем који ће омогућити бољи пословни амбијент у сектору транспорта, односно боље услове пословања за превознике. Оваква мисија друштва је увек добијала пуну подршку.

4. Планирани будући развој и активности;

Залажемо за подстицање јавно приватног дијалога, да се успостави позитивна и активна клима и комуникација узајамног уважавања у општем интересу, сталном, стручном и квалитетном сарадњом представника послодаваца, синдиката, научних радника, корисника услуга, ресорног министарства и Владе Републике Србије.

У нашем деловању се укључују компетентна и стручна знања, велики број стручњака са искуством за транспорт, економију, безбедност саобраћаја, информационе системе, технологију пословања, осигурање и правне послове, екологију, стручне и компетентне институције и удружења из ЕУ, као и људи са великим искуством из праксе који су исказали спремност да делују на унапређењу саобраћајне делатности у Србији.

Залгећемо се за већу транспарентност и примену знања, потребу израда стручних анализа, елабората, методологија и пројеката са циљем да пракса и струка имају већи утицај у креирању предвидљивог економски одрживог пословног амбијента који би потстицао развој привреде и квалитет транспортне услуге. Имајући у виду комплексност нагомиланих проблема неопходни су стратешки усаглашени документи и независни стручни пословни планови, као основа за унапређивање и развој транспорта и транспортних услуга у Србији, у интересу друштва, грађана и системског усаглашавања транспортне привреде са окружењем и европским стандардима.

Сагледавајући план будућих активности и комплексност сектора транспорта, веома важну функционалну улогу транспорта за привреду и друштво, у складу са препорукама и директивама Европске Уније посебно ћемо се залагати за функционална решења.

Дајемо подршку унапређења квалитета дигиталних решења која су сервис транспортним компанијама. Интерес је да превозници поред унапређења процеса пословања и подизања квалитета услуга добијају сервис за управљање рационализацијом пословања, снижавањем трошкова уз унапређења система продаје услуга. Снажно и посвећено подржавато српске компаније које имплементирају дигитализацију у транспорт, помажемо у развоју њихових производа и квалитетан сервис. Треба имати у виду да је сектору неопходан независан систем који би координирао и објединио дигитеалне сервисе у интересу сектора транспорта и корисника услуга.

Пружамо подршку сектору транспортних услуга кроз системско уређење фискалне политике, унапређење подршке дигиталним системима за процесуирање наплате потраживања, усклађивање инпута и трошкова пословања превозника као предуслова конкурентности, бољу организацију, координацију пословања уз субвенционисање јавног превоза путника где је то неопходно у међумесном саобраћају и системски организационо унапређење делатности које ће омогућити већу ефикасност, бољи надзор и рационалније коришћење ресурса;

Залажемо се за системско решење подршке обукама за приступ професији за професионалне возаче и унапређивање едукативног систем запослених у транспорту, који треба да буде креиран у интересу одрживости транспортног сектора, квалитету услуга и безбедности саобраћаја;

Подстичемо увођење и примена нових технологија, дигитализације, мултимодалности и примена ИТ иновација у сектору транспорта и мобилности путника и робе у складу са ЕУ стратегијама и добром праксом;

Имајући у виду стечена искуства, знања и добру праксу у ЕУ залажемо се да се уреди систем и унапредићења квалитета јавне услуге комуналног сервиса мултимодалне мобилности у урбаним и руралним срединама у функцији економске одрживости пословања, интереса корисника услуга, фаворизовања јавне услуге превоза путника, дигитализоване мултимодалности, у складу са зеленом агендом и захтевима енергетске ефикасности;

Дајемо пуну подршку унапређивању системе безбедности саобраћаја и превентивне безбедности;

Изузетно је важно напредити сарадњу са локалним самоуправама у циљу развоја и унапређења комуналних услуга мобилности, јавног превоза путника, аутобуских терминала, дигитализације транспорта, дигитализација услуга за грађане и пројеката у области безбедности саобраћаја.

Дефинисати стратешки оквир и акционе планове за боље позиционирање и утицај на регионалном нивоу у циљу креирања пројеката и сервиса конкурентног, слободног и бржег протока робе и путника, чиме јавни транспорт постаје функционалан, ефикасан и пожељан.

Србијатранспорт је у позицији да буде промотер и заступник система које ће омогућити да наша привреда и друштво користе најбоље доступне технологије да би се свет кретао и да свима помогне да уживају у бољој будућности, како би били у тренду са окружењем. Данашња транспорт у Европи, камиони, аутобуси, локомотиве, информациони системи, путеви и железничке пруге, пратећи сервиси и дигитализације, возила и опрема су безбеднији, ефикаснији, еколошки чистији, тиши и са вишим еколошким стандардима него икада раније.

Горан Алексић је члан Програмског одбора међународног стручног скупа “Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту 2026” који се одржава у мају 2026. године у Београду. У организацији Академије техничких струковних студија Београд.

Годинама уназад се залажемо за поштовање и доследну примену законске регулативе у сектору друмског транспорта, препознатљиви смо носилац свих активности које намећу доследно спровођење закона од стране овлашћених институција, што је важан услов за конкурентност и једнаке услове пословања за све учеснике на тржишту.

Србијатранспорт је веома заинтересован да се постојећи проблеми и лоше уређена регулатива превазиђу и преузме све активности у складу са расположивим ресурсима и институционалним могућностима да својим сервисима да допринос и подршку унапређењу пословног амбијента, бољој организацији и квалитетном мониторингу.

5. Активности истраживања и развоја;

Развој Србијатранспорта је у великој вези са квалитетом и препознатљивости запослених, њихових стручних знања, искуства, посвећености, мотивисаности и добрих намера.

Даљи развој Србијатранспорта ад Београд је опредељен према интересима развоја услуга, едукацију, пројекте и интелектуалног сервиса за сектор транспорта, локалне самоуправе уз комерцијалне пословне аранжмане удружених превозника на тржишту. Развој ће бити посебно реализован кроз Огранке друштва.

Србијатранспорт ће вршити детаљне стручне анализе и истраживања процеса и пословања у сектору транспорта и мобилности сагледавајући позицију захтева за услугама у односу на превознике, корисника услуга и конкурентност.

Акционари друштва исказују интерес да је потребно обезбедити стабилно и економски одрживо пословање друштва ма комерцијалним принципима уз интерес да пословање Србијатранспорта буде усмерен на развоју сервиса у интересу послодаваца, подстицања и унапређења услуга јавног превоза, развој сектора транспорта, стварање пословног амбијента и подизање обима пословања за профитабилније пословање превозника уз имплементацију директива ЕУ, стратегија мобилности, зелене агенде и енергетске ефикасности у транспорту на здравим, одрживим и функционалним принципима.

Да би друштво квалитетније пословало и развијало своје сервисе и услуге, неопходна је кадровско ојачавање друштва. Кадровским ојачавањем и повећање броја запослених мора бити са високообразованим кадровима, који имају пословног искуства у сектору, углед и поштовање. Кадровско ојачавање друштва за последицу ће имати повећану активност, већи утицај, а као последицу већи углед, бољу позицију и већи приход. „Људи чине посао“.

Србијатранспорт има и треба да гради квалитетну сарадњу са Гранским удружењем послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт и Уније послодаваца Србије као квалитетно организованих, репрезентативних и угледних удружења послодаваца. Тиме се гради кохезија и већи ефекти рада.

6. Информације о откупу сопствених акција

У току 2024.године није било откупа сопствених акција, као што не постоји ни план о откупу ни током 2025.године.

7. Огранци

У оквиру друштва активно делује и ради **Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"** у оквиру кога се израђују студије Стратегија безбедности саобраћаја и акциони планови локалних самоуправа, едукују запослени у смислу унапређења пословања, спроводи се обука за запослене, последује лиценцу за АДР обуке (за возаче, одговорна лица и руковаоце), израда ценовника, анализа цена превоза, тржишног учешћа и тржишног амбијента.

Едукација, консултантске услуге и израда студија добија све већи значај, а поверење и захтеви превозника, локалних заједница и институција је све конкретнији и оперативнији. У том смислу су остварени и значајни приходи а Србијатранспорт гради ауторитет и добија поверење.

Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт" има активну улогу заштите интереса чланова удружења и послодаваца у сектору транспорта, али је и место координације угледних судских вештака. У оквиру огранка су дефинисане процедуре и врши се стална анализа података и развој нових знања и технологија, уз усаглашавање поступања у интересу заштите транспортне привреде Србије. Огранак се бави консултантским услугама израде студија, стратегија, акционих планова, методологија и пројеката из области градско приградског саобраћаја, безбедности саобраћаја, унапређења економско- пословног амбијента пословања у секторима транспорта, организације пословања у транспорту.

8. Финансијски инструменти

Основни финансијски инструменти друштва су готовина и готовински еквиваленти и потраживања од купаца:

Финансијска средства:

у хиљадама динара

	31. 12. 2023.г.	31.12.2024.г.	31.12.2025.г.
Потраживања од купаца	899	1.847	2.355
Готовина и готовински еквиваленти	3.067	3.261	3.992
Укупно	3.966	5.108	6.347

9. Циљеви и политике везане за иправљање финансијским ризицима

Пословање Друштва је изложено различитим финансијским ризицима: тржишном ризику, финансијском ризику (девизном и каматном), кредитном ризику и ризику ликвидности. Финансијски ризици се сагледавају на временској основи и превасходно се избегавају умањењем изложености Друштва овим ризицима.

Друштво не користи никакве финансијске инструменте заштите од ефеката финансијских ризика на пословање из разлога што такви инструменти нису у широкој употреби, нити постоји организовано тржиште таквих инструмената у Републици Србији.

Управљање ризицима у Друштву је усмерено на добро планирање и минимизирање потенцијалних негативних утицаја на финансијско стање и пословање Друштва у ситуацији непредвидивости финансијских тржишта.

У 2024. години није било значајних промена у изложености Друштва наведеним ризицима, нити је било промена у начину на које Друштво мери и управља наведеним ризицима.

10. Изложеност тржишном ризику, кредитном ризику и ризику ликвидности

10.1. Тржишни ризик

Друштво је осетљиво на присуство системских ризика који подразумевају ризике економског окружења у оквиру државе, привредне гране и сл., на које Друштво не може да утиче: инфлација, промена пореских прописа, царинских прописа, лимитирање каматних стопа, привредног окружења, конкуренције и сл.

У колико постоје не системски ризици, они се идентификују кроз успешност пословања управе Друштва.

10.2. Кредитни ризик

Друштво је изложено кредитном ризику који представља ризик да дужници неће бити у могућности да дуговања према Друштву измире у потпуности и на време, што би имало за резултат финансијски губитак Друштва. Кредитни ризик обухвата дугорочне и краткорочне финансијске пласмане, потраживања и дате гаранције и јемства трећим лицима.

У Републици Србији не постоје специјализоване рејтинг агенције које врше независну класификацију и рангирање привредних друштава. Услед тога, Друштво је принуђено да користи остале јавно доступне финансијске информације (нпр. Податке о бонитету које пружа Агенција за привредне регистре) и интерне историјске податке о сарадњи са одређеним пословним партнером у циљу одређивања његовог бонитета. На основу бонитета купаца, утврђује се износ његове максималне кредитне изложености, у складу са пословном политиком усвојеном од стране руководства Друштва. Износ максималне кредитне изложености ревидира се најмање једном годишње.

У случају повећања износа доспелих потраживања и сходно томе повећане изложености кредитном ризику, Друштво примењује механизме предвиђене пословном политиком.

Изложеност друштва кредитном ризику ограничена је углавном на потраживања од купаца на дан биланса.

10.3. Ризик ликвидности

Руководство Друштва управља ризиком ликвидности на начин који му обезбеђује да Друштво у сваком тренутку мора да испуњава своје доспеле обавезе. Друштво управља ризиком ликвидности одржавајући одговарајуће новчане резерве, праћењем планираних и стварних новчаних токова и одржавањем адекватног односа прилива финансијских средстава и доспећа обавеза.

Друштво управља ликвидношћу са циљем да осигура да извори финансирања буду расположиви за измирење обавеза у тренутку њиховог доспећа. Друштво непрекидно процењује ризик ликвидности идентификовањем и праћењем промена у изворима финансирања потребним за испуњење пословних циљева друштва, а у складу са пословном стратегијом Друштва.

У 2025. години друштво је било ликвидно, руководство је се понашало одговорно, није имло блокаде рачуна, застоје у измиривању обавеза а наплата потраживања је била у складу са уговореним роковима.



23. април 2026. године

Горан Алексић дипл. инж. саобраћаја, Генерални директор



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкарева 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Годишњи извештај о пословању

Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд за 2025. годину

Београд, 23. 04. 2025. године

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд

Општи подаци

1.1.	Порески идентификациони број ПИБ	100211750
1.2.	Матични број правног лица	07032137
1.3.	Фирма (пун назив)	Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд
1.4.	Фирма (скраћени назив)	"Србијатранспорт" а.д. Београд
		Отворено активно привредно друштво
	Број регистрације :	БД 58268
	Број регистрационог улошка :	1-2524-00
1.5.	Име и презиме овлашћеног лица :	Горан Алексић
1.6.	Подаци о седишту	
1.6.1.	Град	Београд
1.6.2.	Општина	Палилула
1.6.3.	Назив улице	Поенкареова
1.6.4.	Кућни број	16
1.6.5.	Број телефона	011/ 2767 447
1.6.6.	Број телефакса	011/ 2767 774
1.6.7.	Адреса електронске поште	office@srbijatransport.rs
1.6.9.	Веб сајт	www.srbijatransport.rs

2.1.	Делатност пословних удружења и удружења послодаваца	
	9411 -	Основна делатност
2.2.	Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"	
	8559 -	Остало образовање
2.3.	Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"	
	6910 -	Правни послови
	Активни текући рачуни	
3.1.	Основни текући рачун- ОТП банка РСД	325 - 9500600050388 - 12
3.2.	За посебне услуге - ОТП банка РСД	325 - 9500600050390 - 06
3.3.	Девизни рачун - ОТП банка ЕУР	325 - 9601600007512 - 95
3.4.	Дирански рачун – UniCredit банка РСД	170 - 00030066378000 - 74
3.5.	Девизни рачун– UniCredit банка ЕУР	RS35 170 - 0030066378001 - 71

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд је у систему ПДВ

Извештај о пословању друштва за 2025. годину

1. Увод

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која обављају делатност превоза у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, уређења пословног амбијента, унапређивања квалитета услуга и подстицања конкурентности у сектору транспорта у Републици Србији што представља општи друштвени интерес.

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ следи тековине Пословне заједнице друмског транспорта, која је основана 05. децембра 1951. године под називом „Заједница друмског транспорта Народне Републике Србије“. Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друмског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова. На плану развоја јавног друмског саобраћаја, „Србијатранспорт“ је имао посебне задатке у области усклађивања аутобуских линија, креирања мреже линија и редова вожње, као и у области заједничког планирања развоја јавног друмског саобраћаја и унапређењу саобраћајне делатности.

Удружење је 1960. године покренуло иницијативу за изградњу заједничке аутобуске станице у Београду, а затим и у већим градовима Србије. До 1966. године основано је преко 20 транспортних бироа у саставу Србијатранспорта и изграђено 18 аутобуских станица, а до 1971. године још 58 аутобуских станица у Србији. Аутобуска станица Београд - БАС издвојила се 1966. године у посебно предузеће.

Пословно удружење се 1973. године, у периоду усвајања амандмана и доношења новог Устава, трансформише по секторском принципу. Чланице Пословног удружења се опредељују за оснивање и удруживање у Пословну заједницу Србијатранспорт Београд. Овај акт су на референдуму усвојиле 63 радне организације и пет тадашњих СОУР-а.

Осамдесете године за Пословну заједницу друмског саобраћаја Србијатранспорт биле су изузетно афирмативне. Србијатранспорт се ставља на чело свих предузећа друмског саобраћаја са територије СФР Југославије која су обављала међународни друмски превоз. Са овим предузећима Србијатранспорт закључује споразум о заједничком и јединственом наступу на тржишту бившег СССР.

Године 1982. успоставља се у реципроцитету и редовна камионска линија збирних и денчаних пошиљки са по два поласка недељно на релацији Београд-Москва-Београд. Ова линија је била једина камионска редовна линија на југословенским просторима. Србијатранспорт у периоду 1982-1992. располаже представништвом Србијатранспорта у Москви, свим спољнотрговинским робама које се превозе из СФРЈ за СССР и свим робама које се превозе камионима из бившег СССР-а и других источноевропских земаља за СФРЈ у обезбеђивању повратних терета за све превознике. У том периоду југословенски превозници су годишње за СССР возили у одласку 3.500 тура, а у повратку 1.500 тура. Промет остварен преко Србијатранспорта у том периоду био је 9 милиона долара извоза и 4 милиона долара увоза годишње.

Као Пословна заједница, организација удруженог рада друмског саобраћаја Србијатранспорт, делује све до 1989. године, када прераста у Деоничарско друштво друмског саобраћаја Србијатранспорт Београд. Одлуком Скупштине оснивача, оснивачки улози се у јуну 1990. претварају у деонице, а Деоничарско друштво и даље наставља да обавља делатност пословних удружења.

У време санкција и економске блокаде наше привреде 1992 – 1995, Србијатранспорт је имао значајну улогу у опстанку транспортне привреде Србије, обезбеђивао значајан увоз нафте и аутоделова који је плаћан по званичном курсу долара, неколико пута нижем од тржишног. У овом периоду Србијатранспорт је пословала у корист својих чланица у политици цена, посебно у области превоза путника. Све ово време (1980 – 2000. године) цене превоза путника биле су под контролом, у интересу путника и превозника, а улога Србијатранспорта је била кључна за економско одрживо пословање транспортних компанија.

Превозници друмског транспорта, чланови Србијатранспорта су 15. јуна 2011. године основали Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт, уписано у регистар послодаваца под бројем 69, које је решењем тадашњег Министарства рада, запошљавања и социјалне политике добило репрезентативност од 28.08.2012. године.

Србијатранспорт је сво време, од 1951 године па до данашњих дана, институционални представник, организатор, интегратор и системски координатор сектора транспорта у Републици Србији.

1.1. Кратак опис пословних активности и организационе структуре правног лица

Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт а.д Београд послује као отворено акционарско друштво са 724 обичних акција које се налазе на тржишту хартија од вредности. Цена једне обичне акције (СТРН) на Београдској берзи износи 4.900,00 динара.

Власници „Србијатранспорт-а“ су 55 акционара од којих су 97,93% акција у власништву правних лица а 2,07% акција је у власништву физичких лица.

Десет највећих акционара на дан 31.12.2025. године

Р.бр.	Име - Назив акционара	Број акција	Учешће %
1	"Пегаз" доо Ивањица	143	19,75138 %
2	"БАС" а.д. Београд	47	6,49171 %
3	СП "Ласта" а.д. Београд	40	5,52487 %
4	"Кавим - јединство" доо Врање	40	5,52486 %
5	"СТУП Вршац" а.д. у стечају Вршац	40	5,52486 %
6	"Аутосаобраћај" а.д. Крагујевац -у стечају	35	4,83426 %
7	"Аутопревоз " а.д. Чачак	30	4,14365%
8	„Либертас“ доо Ивањица	30	4,14365%
9	“фруитех” доо Ивањица	25	3,45304 %
10	"Пунишић" доо Рума	24	3,31492 %

У складу са законом, у Београду је 06. јуна 2024. године одржана XVIII редовна седница Скупштине акционара Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ ад Београд. На седници скупштине акционара је усвојен извештај о раду и изабран је састав одбора директора друштва на нови четворогодишњи период.

За председника Скупштине акционара Србијатранспорт-а а.д. Београд и председника Одбора директора изабрана је Светлана Бјеличић, дипл. правник, акционар друштва и сувласник „Ракете АБ“ доо Бајина Башта. За Извршног директора је изабран Горан Алексић, који ће обављати функцију Генералног директора Србијатранспорта до јуна 2028.године

Скупштина друштва је на својој редовној изборној седници изабрала Одбор директора Пословног удружења друмског саобраћаја Србијатранспорт а.д. Београд у следећем саставу:

- 1) Светлана Бјеличић, Ракета АБ доо Бајина Башта, Председник Одбора директора,
- 2) Горан Алексић, Србијатранспорт ад Београд, извршни директор,
- 3) Никола Лукић, Аутопревоз доо Чачак - Кавим група Србија, неизвршни директор,
- 4) Драган Пејчиновић, Београдска аутобуска станица ад Београд, неизвршни директор,
- 5) Чедомир Пирковић, Литас доо Пожаревац, неизвршни директор
- 6) Александар Ивановић, Ниш експрес доо Ниш, неизвршни директор,
- 7) Душко Ђуровић, Југопревоз доо Велика Плана, неизвршни директор,
- 8) Горан Пријовић, Пантранспорт доо Панчево, неизвршни директор,
- 9) Дејан Љубисављевић, ЈП Суботицатранс Суботица, неизвршни директор,
- 10) Драган Рајић, Бортравел доо Бор, неизвршни директор,
- 11) Александар Вујетић, Ластра доо Лазаревац, независни директор,

Представници Србијатранспорт-а имају квалитетну сарадању са институцијама и истакнутим, угледним, компетентним и стручним појединцима у саобраћајној, инжењерској и економској струци, са којима ради на промоцији сртуке, вредности и угледа саобраћаја и транспорта. Србијатранспорт је институциоанално, медијски и пословно препозната као представник струке и послодаваца.

Кроз разне форме организовања, Србијатранспорт је била заговорник јавно приватног дијалога, разговора и транспарентног рада. Увек смо промовисали друштвено одговорне вредности, били смо носилац визија, мисија, идеја, иницијатива и предлога мера за бољи пословни амбијент. Деловали смо на принципима удруживања, едукација и окупљања привредних субјеката који обављају делатност превоза путника и робе у друмском саобраћају Републике Србије у циљу заштите интереса транспортне привреде, развој транспортног система Републике Србије и болљих услова пословања.

Србијатранспорт је представник сектора јавног превоза путника у друмском саобраћају, сектора јавног транспорта терета у друмском саобраћају и сектора јавног превоза терета у железничком саобраћају. Посебно се истиче квалитетан рад и сарадња са Унијом послодаваца Србије и Националним конвентом за ЕУ.

Координација рада удружене привреде реализује се кроз тренутно активне пословодне одборе и то: Пословодни одбор за путнички саобраћај - председник Душко Ђуровић, Пословодни одбора друмски транспорт терета - председник Никола Танкосић, Пословодни одбора за аутобуске станице - председник Дејан Љубисављевић, Пословодни одбора за комуналну делатност градског превоза - председник Душан Крстић, Пословодни одбора за железнички превоз - председник Проф. Др Зоран Бундало.

Србијатранспорт је се од 2024.године регистрована на сајту Регистра Транспарентности Европске Комисије са регистрационим бројем 633738771676-09.Ово српским послодавцима у сектору транспорта омогућава да у оквиру Србијатранспорта комуницирају и учествују у раду институција ЕУ као релевантни представници транспортне привреде. Србијатранспорт може пуноправно да узме учешће у раду и гласа у Европској комисији, Европском парламенту, Савету Европе, агенцијама Европске Уније и учествује у консултацијама које организује Европска комисија.

1.2. Веродостојан приказ развоја, финансијског положаја и резултата пословања правног лица, укључујући финансијске и нефинансијске показатеље релевантне за одређену врсту пословне активности, као и информације о кадровским питањима;

У периоду транзиције, 1997. године извршена је процена капитала фирме и утврђено је 36% друштвеног капитала, а остатак је претворен у оснивачке акције. Новим законом о привредним друштвима из 2000. године укидају се деоничарска друштва и Србијатранспорт се трансформише у акционарско друштво, да би 2006. године Агенција за приватизацију извршила продају друштвеног капитала.

Одлуком Министарства рада, запошљавања и социјалне политике број 100-00-829/2011-02 као Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт од 05.02.2013. године, поседује репрезентативност за делатност превоза путника у друмском саобраћају и остали превоз путника у друмском саобраћају за територију Републике Србије. У данашњим друштвеним и институционалним околностима, удружење послодаваца представља суштинску снагу и признату вредност у процесима јавно приватног дијалога. Гранско удружење послодаваца друмског транспорта Србије Србијатранспорт, тако већ годинама представља јак ослонац за утицај превозника на институције.

Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт а.д Београд је у извештајном периоду и дан 31.12.2025. године имао 2 стално запослена и једноставну организациону структуру запослених.

По одлуци Одбора директора, члановима Одбора директора у 2024. години је припадала накнада за присуство на седници Одбора директора у износу од 8.000 динара а председнику износ од 10.000 динара по одржаној седници којом је председавао.

У складу са Законом о ревизији члан 43. и члана 60. Статутом Србијатранспорта ад Београд, Комисија за ревизију није формирана. На основу члана 43. став 3. Закона о ревизији, Одбор директора је као орган управљања надлежан је за послове комисије за ревизију и контролу пословања Пословног удружења друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд.

Промет "Србијатранспорта" у 2025. годину са упоредним податцима за исти период предходне 2 године

Приходи у хиљадама динара

Приходи	2023.	2024.	2025.
Остварен је укупан приход :	14.693	14.199	16.567
Пословни приходи од продаје	3.552	1.729	7.673
Други пословни приходи	11.137	12.431	8.835
Остали приходи	3	39	59

Друштво је повећало приходе 16,7%, а пословну имовину је увећало за 6,4%. Највећи приход друштво остварује од чланарина чланова удружења. Друштво се са 53% финансира од прихода по основу чланарине превозника. Висина чланарине није била мењана годинама уназад, што указује да квалитетним радом евидентно је повећање поверења превознике и значајан раст броја чланова.

Поред прихода од чланарина превозника, значајан приход јесте од продаје, односно од израде студија, пројеката, консултантских услуга, едукација, конференције BusConnect као и заједничких пословних уговора. Очигледно је да недостатак запослених и тренутно ограничење капацитета људских ресурса има значајан утицај на овај приход.

Србијатранспорт се не финансира из буџета Републике Србије ни на један начин, тако да је свака подршка привреде од великог значаја. Са тренутно расположивим капацитетима, удружење је остварило значајан даљи напредак у пословном и финансијском смислу.

Расходи у хиљадама динара

<i>Расходи</i>	<i>2023.</i>	<i>2024.</i>	<i>2025.</i>
Укупни расходи	14.297	13.379	16.317
Трошкови зарада и накнада	5.351	5.933	5.842
Трошкови производних услуга	3.481	1.678	3.040
Нематеријални трошкови	3.061	4.015	4.455
Остали расходи	2.404	1.753	2.980

Спроводе се мере одговорног пословања и контроле свих трошкова. Цене свих производа и услуга бележе раст а такође треба имајти у виду раст и структуру прихода, тако да су повећани трошкови који су сервисирали услуге. Уз чињеницу да је износ тошкова за зараде и накнаде у 2025.години мањи него прошле године, остварена је нето добит од 120.000 рсд што указује на одговорно пословање, а друштво има стабилно пословање у оквиру својих ресурса.

**Приказ финансијског положаја и резултата пословања у 2025. г.
са упоредним податцима за исти период предходне 2 године**

у хиљадама динара

	<i>2023.</i>	<i>2024.</i>	<i>2025.</i>
Стална имовина	1.647	1.208	789
Обртна имовина	4.279	5.644	6.504
Залихе	111	397	108
Потраживања по основу продаје	899	1.847	2.355
Остала краткорочна потраживања	166	72	0
Готовински еквиваленти и готовина	3.067	3.261	3.992
Порез на додату вредност	10	10	3
Активна временска разграничења	36	67	46
Укупна актива– Пословна имовина	5.926	6.852	7.293
	<i>2023.</i>	<i>2024.</i>	<i>2025.</i>
Капитал	4.069	4.795	4.915
Основни капитал	3.548	3.548	3.548
Резерве	2	2	2
Нераспоређени добитак	123	519	1.245
Губитак	0	0	0
Нераспоређени добитак из текуће године – Нето добит	396	726	120
Дугорочне обавезе	483	70	0
	<i>2023.</i>	<i>2024.</i>	<i>2025.</i>
Краткорочне обавезе	1.374	1.987	2.378
Краткорочне финансијске обавезе	400	413	70
Примљени аванси	12	360	849
Обавезе из пословања	309	275	393
Остале краткорочне обавезе	386	380	383
Обавезе по основу пореза за додату вредност	267	199	614
Обавезе за остале порезе и обавезе	0	0	69
Пасивна временска разграничења	0	360	0
Укупна Пасива	5.926	6.852	7.293

Србијатранспорт нема кредитних задужења, нити је користило такве услуге банака. Има уговор о лизингу путничког возила на период од 5 година, почев од 01.03.2021.године на период од 5 година са месечном обавезом према лизинг кући у висини од 300 евра. Уговор о лизингу истиче 01.03.2026. године, рате лизинга су редовно сервисирани а путничко возило је у употреби. На текућем рачуну банке није уговорен дозвољен минус. Друштво редовно измирује своје обавезе и у предходних 15 година ни једног дана није било у блокади.

Није било значајних трансакција између повезаних лица које су закључене у 2025. години а које би могле утицати на финансијски положај и пословање издаваоца акција у овом периоду.

2. Информације о улагањима у циљу заштите животне средине

Пословна делатност друштва не ствара основ нити потребу улагања у циљу заштите животне средине.

3. Сви значајне догађаје по завршетку пословне године;

Србијатранспорт је у сваком смислу радила у интересу послодаваца у сектору транспорта а сарадња са институцијама и јавно приватни дијалог су у свему била у интересу сектора транспорта, корисника услуга, својих чланова и друштва у целини. Залагали смо се за решења која су у интересу економско одрживог пословања превозника, али и развоју конкурентности транспортне привреде Србије, подстицању унапређења квалитета услуга и уређивању пословног амбијента, као предуслова да транспорт буде фактор развоја друштва.

Опредељени смо ка стручном и аргументованом институционалном деловању. Став друштва је да представници привреде дају значајан допринос уређењу друштва и привредног амбијента у јавно приватном дијалогу, уз чињеницу да је Министарство кључни елемент и интегратор транспортног система, а са друге стране да има пуну надлежност и компетенције за послове који се односе на припремање, предузимање и спровођење предлога мера за унапређење стања и односа у сектору друмског транспорта, као и припрему стратегија, планова, закона, прописа и других правних аката у области рада Сектора друмског саобраћаја.

Генерални директор Горан Алексић је именован за Председника Гранског удружења послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт и члан је Извршног одбора Уније послодаваца Србије, што додатно даје квалитет у раду, као представник транспортне привреде Србије уз могућности утицаја на институције и јавност у интересу послодаваца сектора транспорта. Постоји квалитетна сарадња са УПС која даје пуну подршку нашим иницијативама према Социо-економски савету. Од велике је важности значајније укључивање превозника у рад Уније послодаваца Србије и директан допринос послодаваца из сектора транспорта квалитету рада Уније послодаваца Србије.

Одржавају се континуирани и квалитетни односи са другим представницима привреде у Републици Србије и у региону. Заједнички рад представника послодаваца, привредника, стална сарадња и усаглашавање ставова и активности је од великог значаја за послодавце у сектору друмског транспорта.

Превозници су редовно редовно и благовремено добијали информацје и обавештавани су о свим изменама законске регулативе и прописа од важности за пословање. То ћемо и даље радити са намером да укажемо на актуелне промене на које треба да обратите пажњу али на сајту www.srbijatransport.rs се може приступити ажурној законској регулативи. Веома нам је важно да превозници у сектору друмског транспорта имају праве и квалитетне информације и у том смислу смо предузели активности на редовном уређивању нашег сајта.

Фаворизован је искрен, професионалан, посвећен и оперативан рад, те смо од послодаваца препознати као истински, стручни и одговорни представници транспортне привреде Србије. Остварено је даље подизања угледа удружења као репрезентативног, посвећеног и оданог представника транспортне привреде.

Као приоритет у предходном периоду смо код надлежних институција инсистирали на мерама и иницијативама које су усаглашени са послодавцима а односе се на решавање недостатка професионалних возача, снижавања такси и акциза на евродизел гориво, квалитетнијем раду институција и мониторингу пословања, сузбијање сиве економије и нелојалне конкуренције и заштита интереса српских превозника, односно на свим мерама које је потребно предузети за остваривање ефеката увођења лиценци за обављање делатности.

Дали смо допринос у превазилажењу проблема пословања превозника и отежаних наплата потраживања у јавном линијском међумесном превозу путника. Проблем је системски али је координација Србијатранспорта имала великог утицаја на разумевање проблема и предузимање мера од стране институција које су биле од велике помоћи за превознике

Друштво је издало 3 информатора. Информатор 129 и 130 су изашли у јулу 2025. са применом нове, снижене акцизе на евродизел гориво за транспортне сврхе. Информатора 131 је објављен у октобру 2025 године и свеобухватан је водич за реформу сектора друмског саобраћаја. У информаторима су редовно ажурирани ценовиници услуга јавног превоза ствари и јавног превоза путника у друмском саобраћају Србије. Информатори су урађени на квалитетан и свеобухватан начин и једини су признати као независни и стручни у судским споровима и медијацији. Ценовике Србијатранспорта користе судски вештаци, а информатори и ценовник представља добру подршку за успешно пословање превозника. Ценовиници Србијатранспорта, анализе, подаци и структура трошкова у зависности од врсте возила и годишњег обима оствареног рада возила су веома важни за успешно пословање и развој транспортне компаније и сектор у целини.

Реализовано је низ веома квалитетних медијских наступа (тв, дигиталних и штампаних) на којима су промовисане праве вредности, стручност, иницијативе, предлози резења и неопходност прихватања иницијатива које су у интересу сектора транспорта, корисника услуга, привреде, безбедности саобраћаја и друштва у целини. Аргументовани су узроци, циљеви, алати, модели, процедуре, потребна решења и активности неопходне за реализацију неопходних мера. Генерални директор Горан Алексић је медијски препознат као стручан, компетентан, одговоран и јасан представник саобраћаја и транспорта. Медијска подршка транспортне привреде, научне заједнице, струке, али и корисника услуга јавног транспорта.

Израђено је неколико студија уређења градско приградског превоза путника на територији локалних самоуправа. Србијатранспорт је крерала оперативан и стручан тим а има квалитетну сарадњу са неколико локалних самоуправа. Дајемо допринос и стручну подршку а по том основу остварује значајан приход.

У сарадњи са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд у оквиру јавне набавке, „Србијатранспорт“ је у име удружених превозника спроводи се уговор који превозницима обезбеђује квалитетан посао. Ово је од 2017. године један од добрих примера заједничке сарадње и модел могућих будућих заједнички наступа превозника на нашем тржишту. Реализација и сарадња је била без икаквих оперативних проблема а сви захтеви за превозом су квалитетно реализовани и уговор је испоштован у потпуности.

Транспорту је потребна институционална подршка за унапређење функционалности система. На неколико скупова и прилика смо указали на важност формирање пословно научног савета при нашем министарству надлежном за саобраћај са релевантним представницима привреде, послодаваца и научних институција који ће анализирати, сагледавати чињенице, идентификовати проблеме и предложити краткорочне и дугорочне, системске и оперативне стратегије, мере и планове.

Представници Србијатранспорта су чланови и узели су активно и конструктивно учешће у раду Радних група за измену и допуну Закон а о превозу путника у друмском саобраћају, Закон а о превозу терета у друмском саобраћају, Закона о правима путника и уговорима о превозу, Закона о уговорима о превозу терета у друмском саобраћају. Радимо одговорно, транспарентно и посвећено у интересу стварања амбијента за економско одрживо пословање које подстиче конкурентност а са намером усаглашавања са регулативама ЕУ.

У сарадњи са МУП и МГСИ спроведена је анализа старости и први пут регистрованих аутобуса у Републици Србије. Анализа је сјајна подлога за ставове и иницијативе потребних мера у сектору јавног транспорта путника а у циљу потребе подизања квалитета услуга, веће безбедности саобраћаја и решавања економских проблема српских аутобуских превозника.

Успели смо да остваримо нашу иницијативу измене Закона о безбедности и здрављу на раду и ЗОБС-а у смислу врсте и периода вршења лекарских прегледа професионалних возача Ц1, Ц, ЦЕ, Д1, Д и ДЕ категорија, као радних места са повећаним ризиком, односно, имајући у виду да је на ову тему ЗОБС у свему усглашен са директивама ЕУ, прихваћени су врсте и динамика лекарских прегледа и у измене Закони о безбедности и здрављу на раду

Унапредили смо сарадњу транспортне привреде и Академије техничких струковних студија Београд уз значајан допринос верификацији описа послова и сертификавању образовних профила. Оваква сарадња са научним институцијама, дуално образовање и утицај привреде на креирање описа послова кадрова у транспорту од изузетне важности за транспорт.

Учествовали смо у јавно приватном дијалогу са МУП и АБС на тему уређења обука и едукације кандидата за приступ професији професионалног возача у друмском саобраћају. Такође су обављене консултације за измену правилника који уређује рад ЦПЦ центара, где заговарамо релаксацију потребних услова и ресурса за рад, односно снижавање непотребних трошкова, снижавање цена обука уз повећање квалитета и ефикасности обука.

Узели смо активно учешће на Сајму саобраћаја 2025. године у Новосадском Сајму.

Током протекле године је уведен систе ЕЕС (Entry Exit System) уз очекивање да ће ETIAS (the European Travel Authorisation) бит уведен до краја 2026.године. спровели смо интензивну комуникацију са нашим и ЕУ институцијама за превазилажење шенгенских обавеза за професионалне возаче у друмском транспорту робе и путника и правила 90/180 дана боравка.

Током целе године је вођена кампања за забрану рада портала-апликације BlaBlaCar.rs у Републици Србији као оглашивача и промотера незаконитог јавног превоза путника. Организован је и велики састанак МГСИ, Министарству унутрашње и спољне трговине, Главном тржишном инспектору, Министарству финансија, Преске управе и Вишег јавног туђилаштва. Залагање за сузбијање сиве економије је наш стални посао а један важан сегмент јесте и у нашем закону, који би морао јасно да дефинише забрану оглашавања нелегалног, нерегистрованог и нелегалног јавног превоза путника, казнене одредбе и процедуре.

Дајемо пуну подршку раду и активностима Удружења саобраћајних инжењера Србије као струковној организацији саобраћајне струке. Верујемо да ће у наредном периоду УСИС дати значајан допринос интересима струке и развоју саобраћајног система Србије.

Ово је само део активности. Управо квалитетан, посвећен и одговоран рад у управљању друштвом и заступању привреде на поштен и доследан начин чини да транспортна привреда подржава ово удружење као јединог правог оперативног представника интереса послодаваца у сектору друмског транспорта.

Више пута је на састанцима органа управљања изношена теза да Србијатранспорт не треба да буде друштво које ће да се капитализује, односно да треба да буде економски одржив систем који ће омогућити бољи пословни амбијент у сектору транспорта, односно боље услове пословања за превознике. Оваква мисија друштва је увек добијала пуну подршку.

4. Планирани будући развој и активности;

Залажемо за подстицање јавно приватног дијалога, да се успостави позитивна и активна клима и комуникација узајамног уважавања у општем интересу, сталном, стручном и квалитетном сарадњом представника послодаваца, синдиката, научних радника, корисника услуга, ресорног министарства и Владе Републике Србије.

У нашем деловању се укључују компетентна и стручна знања, велики број стручњака са искуством за транспорт, економију, безбедност саобраћаја, информационе системе, технологију пословања, осигурање и правне послове, екологију, стручне и компетентне институције и удружења из ЕУ, као и људи са великим искуством из праксе који су исказали спремност да делују на унапређењу саобраћајне делатности у Србији.

Залгећемо се за већу транспарентност и примену знања, потребу израда стручних анализа, елабората, методологија и пројеката са циљем да пракса и струка имају већи утицај у креирању предвидљивог економски одрживог пословног амбијента који би потстицао развој привреде и квалитет транспортне услуге. Имајући у виду комплексност нагомиланих проблема неопходни су стратешки усаглашени документи и независни стручни пословни планови, као основа за унапређивање и развој транспорта и транспортних услуга у Србији, у интересу друштва, грађана и системског усаглашавања транспортне привреде са окружењем и европским стандардима.

Сагледавајући план будућих активности и комплексност сектора транспорта, веома важну функционалну улогу транспорта за привреду и друштво, у складу са препорукама и директивама Европске Уније посебно ћемо се залагати за функционална решења.

Дајемо подршку унапређења квалитета дигиталних решења која су сервис транспортним компанијама. Интерес је да превозници поред унапређења процеса пословања и подизања квалитета услуга добијају сервис за управљање рационализацијом пословања, снижавањем трошкова уз унапређења система продаје услуга. Снажно и посвећено подржавато српске компаније које имплементирају дигитализацију у транспорт, помажемо у развоју њихових производа и квалитетан сервис. Треба имати у виду да је сектору неопходан независан систем који би координирао и објединио дигитеалне сервисе у интересу сектора транспорта и корисника услуга.

Пружамо подршку сектору транспортних услуга кроз системско уређење фискалне политике, унапређење подршке дигиталним системима за процесуирање наплате потраживања, усклађивање инпута и трошкова пословања превозника као предуслова конкурентности, бољу организацију, координацију пословања уз субвенционисање јавног превоза путника где је то неопходно у међумесном саобраћају и системски организационо унапређење делатности које ће омогућити већу ефикасност, бољи надзор и рационалније коришћење ресурса;

Залажемо се за системско решење подршке обукама за приступ професији за професионалне возаче и унапређивање едукативног систем запослених у транспорту, који треба да буде креиран у интересу одрживости транспортног сектора, квалитету услуга и безбедности саобраћаја;

Подстичемо увођење и примена нових технологија, дигитализације, мултимодалности и примена ИТ иновација у сектору транспорта и мобилности путника и робе у складу са ЕУ стратегијама и добром праксом;

Имајући у виду стечена искуства, знања и добру праксу у ЕУ залажемо се да се уреди систем и унапредићења квалитета јавне услуге комуналног сервиса мултимодалне мобилности у урбаним и руралним срединама у функцији економске одрживости пословања, интереса корисника услуга, фаворизовања јавне услуге превоза путника, дигитализоване мултимодалности, у складу са зеленом агендом и захтевима енергетске ефикасности;

Дајемо пуну подршку унапређивању системе безбедности саобраћаја и превентивне безбедности;

Изузетно је важно напредити сарадњу са локалним самоуправама у циљу развоја и унапређења комуналних услуга мобилности, јавног превоза путника, аутобуских терминала, дигитализације транспорта, дигитализација услуга за грађане и пројеката у области безбедности саобраћаја.

Дефинисати стратешки оквир и акционе планове за боље позиционирање и утицај на регионалном нивоу у циљу креирања пројеката и сервиса конкурентног, слободног и бржег протока робе и путника, чиме јавни транспорт постаје функционалан, ефикасан и пожељан.

Србијатранспорт је у позицији да буде промотер и заступник система које ће омогућити да наша привреда и друштво користе најбоље доступне технологије да би се свет кретао и да свима помогне да уживају у бољој будућности, како би били у тренду са окружењем. Данашња транспорт у Европи, камиони, аутобуси, локомотиве, информациони системи, путеви и железничке пруге, пратећи сервиси и дигитализације, возила и опрема су безбеднији, ефикаснији, еколошки чистији, тиши и са вишим еколошким стандардима него икада раније.

Горан Алексић је члан Програмског одбора међународног стручног скупа “Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту 2026” који се одржава у мају 2026. године у Београду. У организацији Академије техничких струковних студија Београд.

Годинама уназад се залажемо за поштовање и доследну примену законске регулативе у сектору друмског транспорта, препознатљиви смо носилац свих активности које намећу доследно спровођење закона од стране овлашћених институција, што је важан услов за конкурентност и једнаке услове пословања за све учеснике на тржишту.

Србијатранспорт је веома заинтересован да се постојећи проблеми и лоше уређена регулатива превазиђу и преузме све активности у складу са расположивим ресурсима и институционалним могућностима да својим сервисима да допринос и подршку унапређењу пословног амбијента, бољој организацији и квалитетном мониторингу.

5. Активности истраживања и развоја;

Развој Србијатранспорта је у великој вези са квалитетом и препознатљивости запослених, њихових стручних знања, искуства, посвећености, мотивисаности и добрих намера.

Даљи развој Србијатранспорта ад Београд је опредељен према интересима развоја услуга, едукацију, пројекте и интелектуалног сервиса за сектор транспорта, локалне самоуправе уз комерцијалне пословне аранжмане удружених превозника на тржишту. Развој ће бити посебно реализован кроз Огранке друштва.

Србијатранспорт ће вршити детаљне стручне анализе и истраживања процеса и пословања у сектору транспорта и мобилности сагледавајући позицију захтева за услугама у односу на превознике, корисника услуга и конкурентност.

Акционари друштва исказују интерес да је потребно обезбедити стабилно и економски одрживо пословање друштва ма комерцијалним принципима уз интерес да пословање Србијатранспорта буде усмерен на развоју сервиса у интересу послодаваца, подстицања и унапређења услуга јавног превоза, развој сектора транспорта, стварање пословног амбијента и подизање обима пословања за профитабилније пословање превозника уз имплементацију директива ЕУ, стратегија мобилности, зелене агенде и енергетске ефикасности у транспорту на здравим, одрживим и функционалним принципима.

Да би друштво квалитетније пословало и развијало своје сервисе и услуге, неопходна је кадровско ојачавање друштва. Кадровским ојачавањем и повећање броја запослених мора бити са високообразованим кадровима, који имају пословног искуства у сектору, углед и поштовање. Кадровско ојачавање друштва за последицу ће имати повећану активност, већи утицај, а као последицу већи углед, бољу позицију и већи приход. „Људи чине посао“.

Србијатранспорт има и треба да гради квалитетну сарадњу са Гранским удружењем послодаваца друског саобраћаја Србије Србијатранспорт и Уније послодаваца Србије као квалитетно организованих, репрезентативних и угледних удружења послодаваца. Тиме се гради кохезија и већи ефекти рада.

6. Информације о откупу сопствених акција

У току 2024.године није било откупа сопствених акција, као што не постоји ни план о откупу ни током 2025.године.

7. Огранци

У оквиру друштва активно делује и ради **Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"** у оквиру кога се израђују студије Стратегија безбедности саобраћаја и акциони планови локалних самоуправа, едукују запослени у смислу унапређења пословања, спроводи се обука за запослене, последује лиценцу за АДР обуке (за возаче, одговорна лица и руковаоце), израда ценовника, анализа цена превоза, тржишног учешћа и тржишног амбијента.

Едукација, консултантске услуге и израда студија добија све већи значај, а поверење и захтеви превозника, локалних заједница и институција је све конкретнији и оперативнији. У том смислу су остварени и значајни приходи а Србијатранспорт гради ауторитет и добија поверење.

Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт" има активну улогу заштите интереса чланова удружења и послодаваца у сектору транспорта, али је и место координације угледних судских вештака. У оквиру огранка су дефинисане процедуре и врши се стална анализа података и развој нових знања и технологија, уз усаглашавање поступања у интересу заштите транспортне привреде Србије. Огранак се бави консултантским услугама израде студија, стратегија, акционих планова, методологија и пројеката из области градско приградског саобраћаја, безбедности саобраћаја, унапређења економско- пословног амбијента пословања у секторима транспорта, организације пословања у транспорту.

8. Финансијски инструменти

Основни финансијски инструменти друштва су готовина и готовински еквиваленти и потраживања од купаца:

Финансијска средства:

у хиљадама динара

	31. 12. 2023.г.	31.12.2024.г.	31.12.2025.г.
Потраживања од купаца	899	1.847	2.355
Готовина и готовински еквиваленти	3.067	3.261	3.992
Укупно	3.966	5.108	6.347

9. Циљеви и политике везане за иправљање финансијским ризицима

Пословање Друштва је изложено различитим финансијским ризицима: тржишном ризику, финансијском ризику (девизном и каматном), кредитном ризику и ризику ликвидности. Финансијски ризици се сагледавају на временској основи и превасходно се избегавају умањењем изложености Друштва овим ризицима.

Друштво не користи никакве финансијске инструменте заштите од ефеката финансијских ризика на пословање из разлога што такви инструменти нису у широкој употреби, нити постоји организовано тржиште таквих инструмената у Републици Србији.

Управљање ризицима у Друштву је усмерено на добро планирање и минимизирање потенцијалних негативних утицаја на финансијско стање и пословање Друштва у ситуацији непредвидивости финансијских тржишта.

У 2024. години није било значајних промена у изложености Друштва наведеним ризицима, нити је било промена у начину на које Друштво мери и управља наведеним ризицима.

10. Изложеност тржишном ризику, кредитном ризику и ризику ликвидности

10.1. Тржишни ризик

Друштво је осетљиво на присуство системских ризика који подразумевају ризике економског окружења у оквиру државе, привредне гране и сл., на које Друштво не може да утиче: инфлација, промена пореских прописа, царинских прописа, лимитирање каматних стопа, привредног окружења, конкуренције и сл.

У колико постоје не системски ризици, они се идентификују кроз успешност пословања управе Друштва.

10.2. Кредитни ризик

Друштво је изложено кредитном ризику који представља ризик да дужници неће бити у могућности да дуговања према Друштву измире у потпуности и на време, што би имало за резултат финансијски губитак Друштва. Кредитни ризик обухвата дугорочне и краткорочне финансијске пласмане, потраживања и дате гаранције и јемства трећим лицима.

У Републици Србији не постоје специјализоване рејтинг агенције које врше независну класификацију и рангирање привредних друштава. Услед тога, Друштво је принуђено да користи остале јавно доступне финансијске информације (нпр. Податке о бонитету које пружа Агенција за привредне регистре) и интерне историјске податке о сарадњи са одређеним пословним партнером у циљу одређивања његовог бонитета. На основу бонитета купаца, утврђује се износ његове максималне кредитне изложености, у складу са пословном политиком усвојеном од стране руководства Друштва. Износ максималне кредитне изложености ревидира се најмање једном годишње.

У случају повећања износа доспелих потраживања и сходно томе повећане изложености кредитном ризику, Друштво примењује механизме предвиђене пословном политиком.

Изложеност друштва кредитном ризику ограничена је углавном на потраживања од купаца на дан биланса.

10.3. Ризик ликвидности

Руководство Друштва управља ризиком ликвидности на начин који му обезбеђује да Друштво у сваком тренутку мора да испуњава своје доспеле обавезе. Друштво управља ризиком ликвидности одржавајући одговарајуће новчане резерве, праћењем планираних и стварних новчаних токова и одржавањем адекватног односа прилива финансијских средстава и доспећа обавеза.

Друштво управља ликвидношћу са циљем да осигура да извори финансирања буду расположиви за измирење обавеза у тренутку њиховог доспећа. Друштво непрекидно процењује ризик ликвидности идентификовањем и праћењем промена у изворима финансирања потребним за испуњење пословних циљева друштва, а у складу са пословном стратегијом Друштва.

У 2025. години друштво је било ликвидно, руководство је се понашало одговорно, није имло блокаде рачуна, застоје у измиривању обавеза а наплата потраживања је била у складу са уговореним роковима.



23. април 2026. године

Горан Алексић дипл. инж. саобраћаја, Генерални директор



ИЗЈАВА О ПРИМЕНИ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГ УПРАВЉАЊА

Друштво примењује принципе и кодекс корпоративног управљања („Сл.гласник РС“, бр.99/2012). Кодекс корпоративног управљања Привредне коморе Србије намењен је свим друштвима капитала. Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт ад Београд је дефинисало своје циљеве у сектору друмског транспорта чији су мисија, принципи и начела пословања објављене на сопственој интернет страници <http://srbijatransport.rs/> а који су у интересу послодаваца јавног превоза путника и ствари у друмском саобраћају у Републици Србији.

Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт ад Београд није друштво чији је интерес профитабилност бизниса у друмском саобраћају, него је одговоран и посвећен представник послодаваца. У том смислу друштво нема званично усвојен Кодекс корпоративног управљања као документ који је креиран са циљем профитабилности, већ има усвојену мисију, принципе и начела пословања и интересу друмског транспорта Републике Србије. Србијатранспорт ад Београд послује као једнодомно друштво где су неизвршни директори представници већинског пакета акција уз сталну сарадњу са Пословодним одборима који дубински сагледавају, анализирају поједине специфичности и функционалности секторског пословања и тиме усаглашавају правце деловања Србијатранспорта као представника акционара и свих чланова удружења.

Ова **Изјава о примени корпоративног управљања** је доступна на интернет страници друштва <http://www.srbijatransport.rs/index.php/home/o-udruzenju>.

Корпоративно управљање које је дефинисано кроз мисију, принципе и начела пословања објављене на сопственој интернет страници, омогућава привредном друштву да повуче чланове удружења у циљу њиховог интереса и задовољства, да кроз наплату чланарине ефикасно води пословање и обезбеди свој утицај и кредибилитет као гарант дуговечног и одрживог развоја, узимајући у обзир и интересе власника и интересе других страна које имају легитимне интересе у пословању друштва.

Основни циљ друштва јесте утицај на институције у циљу увођења унапређења пословног амбијента, добрих пословних обичаја у домену пословног окружења у сектору друмског транспорта, који омогућавају већу конкурентност на тржишту уз јачање поверења послодаваца у друштво, све у циљу дугорочног системског уређења тржишних, економских и пословних утицаја на развој сектора друмског транспорта и квалитета услуге и тиме обезбеђивање већег броја чланова удружења,

У Београду, 23.април 2026. године



Горан Алексић
Генерални директор



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкареова 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

ИЗЈАВА

Lice odgovorno za sastavljanje Godišnjeg Izveštaja Danijela Ivković, „KONTO PLUS“ d.o.o. Beograd, izjavljuje da su prema njenom najboljem saznanju Godišnji finansijski izveštaji za 2025.godinu sastavljeni uz primenu odgovarajućih međunarodnih standarda finansijskog izveštavanja i da daje istinite i objektivne podatke o imovini i obavezama, finansijskom položaju poslovnim dobicima i gubicima, tokovima gotovine i promenama na kapitalu.

Izjava data u skladu sa članom 71 stav3. Tačka 3. Zakona o tržištu kapitala.

U Beogradu, 20. 04. 2026.godine





Danijela Ivković



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈАТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкареова 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Изјава

Изјављујем да финансијски извештај за 2025. годину није усвојен од стране надлежног органа као и Одлука о расподели добити. На редовној седници Скупштине акционара биће усвојен финансијски извештај за 2025. годину и Одлука о расподели добити.

У Београду 23.04.2026. године



„СРБИЈАТРАНСПОРТ“ ад Београд

Горан Алексић
Генерални директор